



## Expert Opinion



### Energie și Resurse Naturale

#### Miruna Suciu

Partner

#### Uniunea Energetică Europeană: oportunități de investiții

Comisia Europeană a stabilit strategia privind realizarea Uniunii energetice europene, dublată de o politică în materie de schimbări climatice. Dezideratul este acela de a obține energie sigură și durabilă la nivelul Uniunii Europene.

Această strategie se va materializa în perioada următoare în propuneri legislative și va deschide oportunități pentru investitori prin susținerea infrastructurii energetice și a surselor de energie regenerabilă.

Uniunea energetică se sprijină pe cinci piloni: securitatea energetică, solidaritatea și încrederea; piața internă a energiei; eficiența energetică văzută ca o contribuție la moderarea cererii de energie; decarbonizarea economiei; cercetarea, inovarea și competitivitatea.

O modalitate de îmbunătățire a securității sectorului energetic din Europa va consta în diversificarea surselor și a furnizorilor de energie. Se urmărește reducerea dependenței de furnizori

## Drept Fiscal

### Modificări aduse regulilor de contabilitate în partidă simplă

Începând cu 1 martie 2015, persoanele fizice și asocierile fără personalitate juridică care au obligația de a ține contabilitatea în partidă simplă vor aplica o serie de reglementări noi, printre care:

- termenul legal de păstrare a documentelor justificative utilizate de persoanele care conduc contabilitatea în partidă simplă s-a redus de la 10 la 5 ani;
- numărul de formulare utilizate de persoanele care conduc contabilitatea în partidă simplă, s-a redus de la 15 la 10;
- au fost operate o serie de modificări la nivelul Registrului-jurnal.

Actul normativ a fost publicat în Monitorul Oficial nr. 139 din 24 februarie 2015.

### Proiectele Codului Fiscal și Codului de Procedură Fiscală, în dezbatere publică

În data de 18 februarie 2015, Ministerul Finanțelor Publice a lansat în dezbatere publică Proiectele Codului Fiscal și Codului de Procedură Fiscală. Aceste proiecte de lege vor fi trimise către Parlament pentru aprobare, data propusă pentru intrarea în vigoare fiind 1 ianuarie 2016.

Principalele modificări propuse prin proiectul Codului Fiscal:

- eliminarea impozitului pe construcții;
- reducerea cotei unice de la 16% la 14% (începând cu 1 ianuarie 2019);
- eliminarea impozitului pe dividende;
- introducerea de cote de impozitare diferențiate, în funcție de numărul de salariați, pentru impozitarea veniturilor microîntreprinderilor;
- reducerea cotelor de contribuții sociale (începând cu 1 ianuarie 2017);
- reducerea cotei standard de TVA de la 24% la 20% (începând cu 1 ianuarie 2016).

Principalele modificări propuse prin proiectul Codului de Procedură Fiscală:

- introducerea principiului "*in dubio contra fiscum*" (prevederile neclare se interpretează în favoarea contribuabilului);

unici și folosirea la maximum a energiei furnizate de statele vecine, în special atunci când intervin întreruperi ale aprovizionării cu energie. La aceasta se adaugă creșterea transparenței acordurilor încheiate de țările UE în vederea achiziționării de energie electrică sau de gaze naturale din țările terțe.

Un factor cheie pentru Uniunea energetică este conectarea sistemelor energetice izolate pentru siguranța aprovizionării și pentru realizarea unei adevărate piețe energetice integrate la nivelul UE.

Fondul european pentru investiții strategice (FEIS) va fi un instrument foarte important de completare a Mecanismului pentru interconectarea Europei (MIE) în vederea finanțării proiectelor de infrastructură energetică în Europa. Acesta va oferi sprijin în cazurile în care finanțarea pentru proiecte nu este disponibilă din alte surse în condiții rezonabile, acceptând un profil de risc mai ridicat.

Un domeniu prioritar este și eficiența energetică. În acest sens, Comisia Europeană va sprijini simplificarea accesului la finanțarea existentă pentru a îmbunătăți eficiența energetică în sectorul construcțiilor.

Totodată, în vederea tranziției către o societate durabilă cu emisii scăzute de carbon, se urmărește ca energia produsă local, inclusiv din surse regenerabile, să poată fi absorbită cu ușurință și cu eficacitate în rețea.

Decarbonizarea sectorului transporturilor se va realiza prin promovarea electrificării transporturilor și prin investițiile în producția de biocombustibili avansați, precum și printr-o mai bună integrare a sistemelor energetice și de transport.

Proiectele pentru dezvoltarea infrastructurii energetice propuse de România vor putea primi finanțare europeană prin intermediul Facilității pentru Conectarea Europei (FCE). Termenul limită pentru depunerea cererilor de finanțare este 29 aprilie 2015, iar suma totală alocată este de 100 milioane de euro. Proiectele avute în vedere își propun să pună capăt izolării energetice, să elimine blocajele din acest sector și să finalizeze piața energetică europeană.

Baza legală a apelului pentru propuneri este *Regulamentul privind Facilitatea pentru*

- reducerea dobânzii de întârziere de la 0,03% la 0,02% pe zi;
- introducerea "penalităților de nedeclarare" (calculate ca procent din sumele nedeclarate).

## Dreptul Muncii și Securității Sociale

### Dreptul la preaviz: aspecte clarificate de ICCJ prin recursuri în interesul legii

Înalta Curte de Casație și Justiție (ICCJ) s-a pronunțat cu privire la doua recursuri în interesul legii formulate în vederea clarificării unor practici judiciare neunitare în domeniul dreptului muncii.

Instanțele judecătorești au dat soluții neunitare în situația nerespectării de către angajator a dreptului salariatului la preaviz. Unele instanțe au reținut că angajatul are dreptul la despăgubiri atunci când preavizul nu a fost acordat total sau parțial de angajator, iar alte instanțe au considerat că, dacă angajatorul nu respectă termenul de preaviz, măsura de concediere și decizia de concediere sunt nule.



ICCJ a admis recursul în interesul legii și a stabilit că neacordarea preavizului cu durata minimă prevăzută de Codul Muncii, respectiv cu durata cuprinsă în contractele colective sau individuale de muncă, dacă aceasta este mai favorabilă angajatului, atrage nulitatea absolută a măsurii de concediere și a deciziei de concediere.

De asemenea, practica instanțelor era neunitară cu privire la sancțiunea aplicabilă în cazul în care angajatorul omite să indice în cuprinsul deciziei de concediere durata preavizului. Unele instanțe au considerat că omisiunea de a indica în cuprinsul deciziei de concediere durata preavizului duce la nulitatea deciziei de concediere, iar altele au apreciat că această omisiune nu atrage nulitatea, atât timp cât durata preavizului a fost indicată în alt înscris, iar preavizul a fost, în mod efectiv, acordat.

ICCJ a stabilit că lipsa din cuprinsul deciziei de concediere a mențiunii privind durata preavizului acordat salariatului nu este sancționată cu nulitatea deciziei și a măsurii concedierii dacă angajatorul face dovada că i-a acordat efectiv salariatului termenul de preaviz prevăzut de Codul Muncii sau contractul colectiv/individual de muncă.

Recursurile în interesul legii devin obligatorii de la data publicării în Monitorul Oficial al României.

Decizia ICCJ nr. 8 din 8 decembrie 2014 privind examinarea recursurilor în interesul legii formulate de Colegiul de conducere al Curții de Apel Constanța și procurorul general al Parchetului de pe lângă Înalta Curte de Casație și Justiție privind interpretarea și aplicarea dispozițiilor art. 78, raportat la prevederile art. 76 lit. b), în ipotezele prevăzute de art. 75 alin. (1) din Codul muncii, republicat, a fost publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 138 din data de 24 februarie 2015.

*Conectarea Europei (Regulamentul 1316/2013). Condițiile de eligibilitate pentru finanțarea proiectelor sunt incluse în Regulamentul privind orientările referitoare la infrastructura energetică trans-europeană (Regulamentul 347/2013).*

## Dreptul Bancar și Financiar

### Modificări ale reglementării instituțiilor de plată și instituțiilor emitente de monedă electronică

Principalele modificări inițiate de Banca Națională a României privesc procedura autorizării unei entități ca instituție de plată sau ca emitent de monedă electronică.

De exemplu, din punct de vedere procedural, în situația în care cerințele privind documentația ce trebuie anexată cererii de autorizare nu sunt respectate, în termen de 10 zile de la depunerea acesteia, Banca Națională a României îi va comunica solicitantului lipsurile constatate. Solicitantul trebuie să complinească lipsurile în termen de 3 luni de la data primirii comunicării, niciun document trimis ulterior împlinirii acestui termen nemaifiind luat în considerare în procesul de analizare a cererii, fiind restituit titularului cererii.

În ceea ce privește cererile de autorizare și documentația aferentă depuse la Banca Națională a României în baza reglementării anterioare și nesoluționate la data intrării în vigoare a noului Regulament, în cazul cărora solicitanților le-a fost comunicat că nu îndeplinesc noile condiții legale pentru ca cererea lor să fie admisă, acestea pot fi retrase și prezentate din nou de titulari după înlăturarea deficiențelor constatate și comunicate de Banca Națională a României.

Regulamentul Băncii Naționale a României nr. 1/2015 completează Regulamentul nr. 21/2009 privind instituțiile de plată și Regulamentul nr. 8/2011 privind instituțiile emitente de monedă electronică. Acesta a fost publicat în Monitorul Oficial nr. 98 din data de 6 februarie 2015 și a intrat în vigoare la data publicării.

## Transport Maritim, Aviație și Transporturi

### S-a aprobat programul național de siguranță în aviația civilă

Programul național de siguranță în aviația civilă stabilește cadrul de reglementare pentru elaborarea și aprobarea strategiilor și a politicilor în domeniul siguranței, precum și pentru stabilirea, aprobarea și monitorizarea unui nivel minim de siguranță la nivel național.

Acest program național a fost aprobat prin Ordinul nr. 65/2015 și se aplică tuturor agenților aeronautici civili autorizați sau certificați, compartimentelor implicate în reglementarea și supervizarea siguranței zborului din cadrul Ministerului Transporturilor și Regiei Autonome Autoritatea Aeronautică Civilă Română.

Ordinul nr. 65/2015 a fost publicat în Monitorul Oficial nr. 111 din data de 11 februarie 2015 și a intrat în vigoare la aceeași dată.

