Bulgaria, România, Ungaria, Lituania, Letonia si Polonia cer revizuirea Pachetului Mobilitate

Bulgaria, România, Ungaria, Lituania, Letonia si Polonia au semnat un document comun în care cer revizuirea Pachetului Mobilitate, a anuntat premierul bulgar Boyko Borissov, transmite Novinite.

În document, sefii de guverne din cele sase state insista sa se ia în considerare impactul unor masuri din Pachetul Mobilitate, care au efecte semnificative asupra politicilor economice si de mediu ale UE.

Pachetul Mobilitate este în negociere între principalele trei institutii europene si înca poate fi modificat. Procesul de negociere ar urma sa se finalizeze în câteva luni.

Bulgaria, România, Ungaria, Lituania, Letonia si Polonia sustin ca este necesara o discutie amanuntita în care sa se tina cont de specificul national al tuturor statelor membre UE, inclusiv a celor aflate la granitele externe ale UE.

"Nu vom adopta masuri care sa creeze divizari nedorite în UE. Suntem ferm convinsi ca noile masuri legislative trebuie sa fie realiste, proportionale si nediscriminatorii. Ele trebuie sa sutina concurenta în sectorul transporturilor din UE fara a pune companiile noastre într-o situatie mai grea decât a companiilor originare din terte tari", se arata în document.

De asemenea, cele sase tari avertizeaza ca unele masuri din Pachetul Mobilitate vor duce la o crestere a numarului de camioane care efectueaza curse fara a fi încarcate, ceea ce va duce automat la majorarea emisiilor de carbon.

În concluzie, Bulgaria, România, Ungaria, Lituania, Letonia si Polonia cer Parlamentului European si Comisiei Europene sa analizeze cu atentie propunerile legate de Pachetul Mobilitate 1 si sa evalueze impactul tuturor masurilor, înainte de continuarea negocierilor.

Pachetul Mobilitate 1 a fost publicat de Comisia Europeana în 31 martie 2017, Pachetul 2 la data de 8 noiembrie 2017, iar Pachetul 3 pe data de 17 mai 2018.

Parlamentul European (PE) a adoptat, în data de 4 aprilie 2019, în prima lectura, Pachetul "Mobilitate", dupa ce anterior documentul a fost retrimis la Comisia Transport si Turism (TRAN), din cauza numarului mare de amendamente depuse. Eurodeputatii români s-au mobilizat atunci si au depus un numar mare de amendamente, împreuna cu colegii lor din Bulgaria, Polonia si tarile baltice, adunându-se în final peste 1.200 de amendamente.

La ora actuala, discutiile între Parlamentul European, Comisia Europeana si Consiliul ministrilor de transport au început si au ca scop finalizarea celor trei seturi de masuri din cadrul Pachetului Mobilitate 1.

În decembrie 2018, Consiliul Ministrilor de Transport din UE a adoptat pozitia sa (abordare generala) privind Pachetul de Mobilitate 1, bazata pe propunerile extrem de restrictive ale Presedintiei Austriece, sustinute de Alianta Rutiera, precum: aplicarea regulilor detasarii la transporturile rutiere internationale, cu exceptarea tranzitului si a transportului bilateral, definit extrem de restrictiv; restrictionarea cabotajului prin introducerea unei perioade de "racire" (cooling-off) de 5 zile; interzicerea efectuarii perioadei de repaus saptamânal normal în cabina; întoarcerea acasa a soferilor cel putin o data la patru saptamâni si obligatia dotarii tuturor autovehiculelor care efectueaza operatiuni de transport international cu tahograf inteligent pâna la sfârsitul anului 2024.