Mezei: Ministrul Transporturilor mi-a spus sa anulam cinci curse interne si sa identific parlamentarii care se aflau la bord

Madalina Mezei, fost director general al TAROM, a declarat, vineri, ca ministrul interimar al Transporturilor, Razvan Cuc, i-a solicitat, cu doua zile înainte de votarea motiunii de cenzura, anularea a cinci zboruri interne si sa identifice parlamentarii care se aflau la bordul aeronavelor respective.

"Domnul ministru m-a chemat la dumnealui în birou cu doua zile înainte (de votul Motiunii din Parlament, n.r.) sa-mi spuna ca trebuie sa anulam niste curse interne ca sa oprim accesul parlamentarilor la votarea motiunii de cenzura. I-am raspuns ca asa ceva este imposibil pentru ca noi nu suntem stapâni de sclavi, suntem o companie de oameni liberi. Indiferent de ce le-as fi spus eu pilotilor, nu ar fi facut niciodata asa ceva. Evident, eu nu as fi putut sa cer asa ceva subordonatilor companiei. Initial, era vorba despre cinci zboruri - doua curse de Timisoara si Oradea, Baia Mare, Satu Mare. Domnul ministru mi-a cerut sa identific senatorii si deputatii care se aflau la bord, i-am aratat, dupa care mi-a zis ca ma contacteaza a doua zi sa-mi spuna finalul deciziei dumnealui. Bineînteles, în acea seara am fost afectata puternic emotional, m-am gândit cum sa fac, cum sa-i demontez planul, cum sa-i spun ca asa ceva nu e posibil pentru ca era vorba despre proiectul TAROM care risca sa fie oprit", a afirmat Mezei.

Potrivit fostului sef de la TAROM, într-o noua discutie purtata în ziua urmatoare, ministrul de resort i-a solicitat sa încerce sa opreasca tehnic una din curse.

"A doua zi, domnul ministru m-a chemat si mi-a spus ca trebuie sa anulam una dintre curse si ca sa procedez în sensul asta. Atunci, i-am spus ca din pacate nu sta în puterea mea. Directia de zbor este condusa de domnul Susanu care este postholder si nu am nicio autoritate asupra lor. Dupa care mi-a spus daca nu pot sa îl opresc tehnic... I-am spus ca eu am venit sa restructurez compania, cum as putea sa vin chiar eu, managerul general, sa spun directorului tehnic sa saboteze propria operare. Dumnealui a încercat sa gaseasca alte solutii, dupa care am plecat îngrijorata de o potentiala actiune în acest sens. Am contactat serviciul nostru de Operation Control Center care se ocupa de planificarea aeronavelor la zbor, m-am asigurat ca nu este nicio problema pe cursele de Baia Mare, Satu Mare. Am sunat directorul operational, aici de fata si l-am rugat de asemenea sa aiba grija sa nu existe nici cea mai mica întârziere pe aceasta cursa. Am sunat directorul tehnic si i-am spus sa aiba grija sa nu se întâmple nimic de genul acesta si am sunat si comandantul cursei pe care am încercat sa îl previn ca, daca cumva va proceda într-un sens de genul acesta, toata lumea stie si va fi direct responsabil pentru ca e o initiativa în defavoarea companiei", a povestit Madalina Mezei.

Întrebata daca a înregistrat convorbirea în care ministrul Transporturilor îi cere aceste lucruri, Mezei a raspuns: "Nu am înregistrat nimic, Colaborarea mea cu dumnealui nu a fost bazata pe probe împotriva dumnealui, noi trebuia sa colaboram pentru realizarea unui proiect, nu s-a pus niciodata problema de ceva fraudulos sau împotriva legii. Eu nu am venit cu tehnica sa încerc sa-l prind pe domnul Cuc într-o postura neconforma".

"Ultimul meu scop e sa fac un scandal mediatic din compania TAROM. În 20 iunie mi-am început mandatul interimar de director general al Tarom la solicitarea domnului ministru Cuc. M-a sunat, m-a chemat si m-a rugat sa ramân pentru a prelua pozitia de director general al Tarom, în vederea eficientizarii dupa un plan coerent care sa permita o accesare de finantare pe baza unui ajutor de stat. Relatiile de colaborare cu domnul Cuc au început foarte bine, în sensul ca eu l-am întrebat ce asteapta de la mine si ca daca ne întelegem si avem viziuni similare voi ramâne în aceasta functie. Daca nu, ma voi retrage. Domnul Cuc mi-a zis atât: "Doamna, eu vreau sa salvez TAROM si ma bazez pe dumneavoastra", a subliniat fosta sefa a operatorului aerian national.

În privinta autosesizarii Directiei Nationale Anticoruptie (DNA) pe acest subiect, Madalina Mezei a sustinut ca procurorii nu i-au solicitat niciun fel de probe ci doar au invitat-o în calitate de martor în baza unui dosar deschis

pentru Ministerul Transporturilor, "care are în vedere abuzul în serviciu".

Premierul demis Viorica Dancila a dispus vineri trimiterea Corpului de control al prim-ministrului la Ministerul Transporturilor si la Compania Nationala de Transporturi Aeriene Române TAROM SA, "în scopul clarificarii aspectelor manageriale semnalate de mass-media".

La rândul sau, ministrul demis al Transporturilor, Razvan Cuc, a scris joi seara, pe Facebook, ca Madalina Mezei ar fi trebuit sa faca restructurarea TAROM nu sa încerce sa faca anumite jocuri în favoarea unor grupuri din companie.

Singura legatura a ministrului Cuc cu aeronavele era atunci când le numara pe cer la Giurgiu

Ministrul Transporturilor, Razvan Cuc, nu are nicio competenta în gestionarea sectorului aviatic, iar singura lui legatura cu aeronavele era atunci când le numara pe cer, la Giurgiu, a declarat, vineri, fostul director general al TAROM, Madalina Mezei.

"Când invoca lipsa profesionalismului meu, domnul Cuc sa compare CV-ul lui cu al meu si în momentul acela sa vorbeasca. Pentru ca singura lui legatura cu aeronavele era atunci când le numara pe cer la Giurgiu, în rest nu are niciuna", a spus Mezei.

Ea a mai precizat ca îl va da în judecata pe Cuc pentru faptul ca i-a cerut sa tina la sol aeronavele TAROM.

"Voi merge în instanta sa caut nu atât dreptatea mea, cât a companiei. Am venit si am promis oamenilor care s-au uitat în ochii mei si s-au întrebat de ce sa creada în mine si eu le-am spus ca creada în mine ca sunt din companie si am venit cu mandat pentru companie. Iar solutia noastra de acum este ultima pentru companie. Şi m-am angajat ca le vom reda demnitatea. Însa, din pacate, mandatul meu a fost curmat într-o noapte si, ca atare, planul TAROM nu stiu unde vom merge", a sustinut Mezei.

Întrebata cum va proba aceste acuzatii, ea a precizat ca se va consulta cu avocatul sau în acest sens.

Jurnalistii au întrebat-o daca datele privind parlamentarii care se aflau la bord erau confidentiale, iar fostul oficial al companiei a precizat: "Domnul Cuc, în calitatea lui de ministru, m-a întrebat, iar eu i-am raspuns. (...) Numele sunt confidentiale, ministrul face parte din actionariatul companiei, eu am discutat cu dumnealui în principiu, nu am ce sa va spun, nu i-am transmis nimic oficial. Dupa parerea mea e clar un abuz în serviciu. A încercat sa ma jigneasca si sa desconsidere cariera mea de 22 de ani. Am muncit pentru aceasta cariera, nu am cerut nici pozitie, nici functie, am fost rugata sa vin. Daca dumnealui avea alte intentii decât cele de restructurare a companiei, trebuia sa-si dea seama ca nu sunt persoana cu care sa-si faca alte jocuri".

Mezei a mai spus ca nu ea este cea care a lansat aceste informatii în spatiul public, ci doar le-a sustinut.

"Nu eu am iesit în spatiul public cu aceste informatii, eu doar le-am sustinut. N-as fi facut aceste informatii. Eu m-am asigurat ca zborurile vor opera. Nu este la latitudinea mea sa provoc un scandal politic si mediatic. Lucrez de 22 de ani în aviatie si nu am vazut zboruri întârziate la comanda politica. Jobul meu nu era sa ies public, jobul meu era sa îmi vad de operarea companiei, iar mai departe nu stiu cum au ajuns publice informatiile. L-as ruga (pe Razvan Cuc - n.r.) sa vina la o abordare fata în fata cu mine, sa se uite în ochii mei", a mai spus ea.