

Grupul Grampet a intrat într-un consorțiu care va deschide ruta navala între porturile Constanta și Batumi-Poti

Un consorțiu format din Grupul Grampet - Grup Feroviar Român (GFR), GR Logistics and Terminals LLC (Georgia) și ASCO Logistic CJSC (Azerbaidjan) va opera transporturi navale periodice între porturile Constanta și Batumi/Poti, în urma unui acord semnat la Tbilisi, capitala Georgiei.

Potrivit unui comunicat al Grupului Grampet, acordul reprezintă încă un pas prin care companiile membre ale Asociației Middle Corridor - Ruta de Transport Internațional Trans-Caspica vor colabora pentru a intensifica fluxul de marfuri de-a lungul acestei rute.

"La un an de la aderarea noastră la Asociația Middle Corridor, reușim să activăm ruta navala Batumi/Poti - Constanta, care are un rol foarte important pentru tranzitul de marfa Asia-Europa. Este, practic, ultima verigă care lipsea din lanțul Middle Corridor. Totodată, acordul de la Tbilisi ne aduce mai aproape de obiectivul nostru declarat de a inaugura primele transporturi feroviare de marfa dintre China și Europa de Vest, cu tranzit prin România", a declarat Gruia Stoica, președintele Grampet Group.

La rândul său, Sorin Chinde, vicepreședintele Diviziei de Transport a Grupului Grampet, afirmă că lipsa unei conexiuni navale directe între porturile georgiene și Constanta a fost până acum un obstacol major în atragerea de transporturi pentru Europa pe această ruta.

"Rutele alternative, care trec prin Istanbul sau Pireu, sunt necompetitive, pentru că au un timp de tranzit de 12 - 24 de zile. Odată lansată o legătură permanentă și periodică între porturile din Georgia și România, putem reduce acest timp de tranzit cu 5 zile dus/5 zile întors, astfel încât timpul de tranzit între porturile georgiene și Constanta se reduce la 2 zile", a adăugat Chinde.

Conform Acordului, consorțiul va opera o navă cu o capacitate de 144 TEU (Twenty-foot Equivalent Unit) sau 72 FEU (Forty-foot Equivalent Unit), care va derula transporturi de trei ori pe lună.

Echipa de management a consorțiului va fi formată din: Gruia Stoica - președintele Grampet Group, Lasha Akhalbedashvili - director GR Logistics & Terminals LLC și Azer Mammedov - director general ASCO Logistic CJSC.

În luna iunie a acestui an, Grupul Grampet - Grup Feroviar Român (GFR) și NMSC Kazmortransflot LLP, operatorul naval de stat al Republicii Kazahstan, au semnat un Memorandum de Colaborare în cadrul aceluiași proiect.

GR Logistics & Terminals, o filială a companiei JSC Georgian Railway fondată în anul 2009, oferă servicii de transport internațional de marfa pe cale feroviară și maritimă - transport de containere și vagoane, servicii de manevră, servicii vamale, stocare etc. Compania operează două terminale de containere în porturile Poti și Tbilisi.

ASCO Logistic CJSC (the Azerbaijan Caspian Shipping Closed Joint-Stock Company) a fost înființată prin fuziunea celor mai mari două flote din Republica Azerbaidjan, respectiv cea operată de compania națională de transport maritim și de producătorul național de petrol. Compania operează două sanctoare navale, flote comerciale și facilități de suport offshore.

Grupul Grampet - Grupul Feroviar Român este cel mai mare operator privat de transport feroviar de marfa și logistica din România și Europa Centrală și de Sud-Est și prima companie europeană care s-a alăturat Asociației

Middle Corridor - Ruta de Transport International Trans-Caspica, în septembrie anul trecut.