

Subsectiunea Apata - Cata va fi modernizata de Asocierea RailWorks, cu peste 2,72 miliarde de lei

Asocierea RailWorks va moderniza subsectiunea Apata - Cata, aflata pe tronsonul Brasov - Sighisoara, pe baza unui contract în valoare de peste 2,72 miliarde de lei (fara TVA), informeaza, joi, într-un comunicat de presa, Compania Nationala de Cai Ferate CFR S.A.

"Compania Nationala de Cai Ferate CFR S.A. a finalizat si emis raportul de reevaluare a ofertelor depuse la procedura de licitatie publica pentru modernizarea infrastructurii si suprastructurii feroviare pe subsectiunea 2 Apata - Cata, aflata pe sectiunea Brasov - Sighisoara, câstigatoare fiind desemnata oferta depusa de Asocierea RailWorks. Oferta financiara depusa de Asocierea Rail Works are valoarea de 2.723.081.259,87 de lei (fara TVA), contractul de achizitie publica urmând a fi încheiat si semnat de ambele parti la finalul perioadei legale de contestatii", se mentioneaza în comunicat.

Potrivit sursei citate, sursa de finantare pentru modernizarea subsectiunii Apata - Cata, în lungime totala de 28,2 km, este asigurata de Comisia Europeana (CE) prin Mecanismul pentru Interconectarea Europei (CEF), în proportie de 81,74%, în timp ce cofinantarea, de 18,26%, provine din bugetul de stat.

Obiectivul general al contractului este dezvoltarea infrastructurii si suprastructurii feroviare pentru atingerea vitezei maxime de circulatie de 160 km/h, pentru trenurile de calatori, iar contractul prevede o gama variata de lucrari de infrastructura si suprastructura feroviara - terasamente, linii C.F, consolidari de poduri, podete, constructii de tuneluri si viaducte, pasaje superioare, lucrari de electrificare si energoalimentare, telecomunicatii, semnalizare, fibra optica, instalatii electrice etc.

CFR S.A. mentioneaza ca, prin programele de investitii implementate si derulate pe tronsoanele situate pe Coridorul Rin-Dunare, compania contribuie la dezvoltarea infrastructurii feroviare prin îmbunatatirea calitatii transportului, sporirea vitezei de circulatie la 160 km/h pentru trenurile de calatori si la 120 km/h pentru trenurile de marfa, dezvoltarea relatiilor comerciale cu operatorii de transport si, de asemenea, contribuie la relansarea economiei regionale.