

## Mâine, la Bruxelles, se discuta ajutorul de stat de 363 de milioane de euro acordat CFR Marfa

**Lucian Bode, Ministrul Transporturilor, a declarat ca în cursul zilei de joi, Consiliul Concurenței va discuta la Bruxelles ajutorul de 363 de milioane de euro acordat de stat companiei CFR Marfa. Acesta a mai spus ca pierderile planificate pentru 2019 la CFR Marfa sunt de 95 de milioane de lei.**

"Suntem într-o situație extrem de critică. Avem mâine, prin Consiliul Concurenței, o discuție la Bruxelles cu privire la acel ajutor de stat de 363 milioane euro acordat, conversia datoriilor în acțiuni în momentul privatizării. Compania este pe pierderi, 148 milioane în 2018 și în 2019 are pierderi planificate de 95 milioane lei. Nu a fost reevaluat patrimoniul. În momentul în care a fost evaluat era undeva la 4,5 miliarde lei, dar nu as spune că această companie nu valorează mare lucru, că să nu fiu mai rău în exprimare, pentru că această companie are 907 locomotive. Sigur, lucrează 400, are 30.000 de vagoane, operează cu 13.000. Dar să vedem ce se întâmplă și cu plățile pe care le au de făcut pentru taxa de utilizare a infrastructurii. Au datorii de peste un miliard de lei către CFR SA, dar plătesc foarte mult și prin taxa non TUI, ei plătesc o sumă de bani pentru locomotive și vagoane pe care nu le utilizează", a declarat ministrul.

Lucian Bode a enumerat printre soluțiile reevaluarea patrimoniului și esalonarea datoriilor la ANAF.

"Soluțiile sunt: reevaluarea patrimoniului, plăți către CFR SA, să discutăm la ANAF esalonarea pe o perioadă a datoriilor, sigur putem discuta și despre varianta intrării în insolvență. A mai fost în discuție o variantă cu acel holding cu CFR SA, dar clar avem nevoie de o reorganizare a acestei companii. Au active viabile, este o companie strategică, e o prioritate pentru noi", a explicat Bode.