ROMATSA are conturile proprite pentru 394,9 mil. €, în urma arbitrajului ICSID câștigat de frații Micula. Exista riscul ca regia sa nu mai functioneze

ROMATSA are popriri de 394,9 milioane de euro pe conturi, în urma unui proces câstigat de fratii Micula împotriva statului român, iar joi voi avea o întâlnire cu reprezentantii companiei pentru a gasi solutii de iesire din aceasta situatie, a declarat, miercuri, ministrul Transporturilor, Infrastructurii si Comunicatiilor, Lucian Bode, într-o conferinta de presa prilejuita de preluarea mandatului.

"Poprirea este de 394,9 milioane de euro. Vorbim de procesul câstigat de fratii Micula, 395 de milioane de euro. Fratii Micula au câstigat atunci procesul împotriva statului român pentru 84,5 milioane de euro. Pâna la 395 de milioane sunt dobânzi si penalitati. În aceasta situatie suntem. Sigur, mâine - mâine, nu peste multe zile - o sa am o întâlnire cu reprezentantii companiei sa gasim solutii, sa ne adresam Finantelor, pentru ca nu este vina ROMATSA ca este în aceasta situatie. Împreuna cu ANAF vom gasi solutii pentru a debloca aceasta situatie", a mentionat Bode.

La rândul sau, fostul ministru al Transporturilor Razvan Cuc a declarat, miercuri, ca a avut o discutie cu Lucian Bode cu privire la acest subiect si i-a comunicat si care ar fi solutiile pentru deblocarea situatiei.

"Ieri (marti - n. r.) am avut o discutie de aproape trei ore cu domnul ministru Bode, o discutie constructiva în care am avut discutii pe ROMATSA, TAROM, CNAIR si CFR Marfa. ROMATSA, din pacate, este o victima colaterala, pentru ca este vorba de acel proces cu fratii Micula. S-a pus poprire pe conturile ROMATSA. S-a mai întâmplat acest lucru si în trecut, dar prin contestatia facuta de catre ROMATSA s-au ridicat popririle. Acum, eu i-am spus si care sunt solutiile, ce as fi facut eu daca as fi ramas ministru pentru ROMATSA, pentru ca trebuie intervenit. ROMATSA trebuie sa mearga mai departe. Repet, nu are nicio vina pentru aceasta poprire", a afirmat Cuc.

Şi premierul Ludovic Orban, prezent miercuri la Ministerul Transporturilor, Infrastructurii si Comunicatiilor, la ceremonia de preluare a mandatului de catre noul ministru Lucian Bode, a atras atentia ca exista riscul ca ROMATSA sa nu mai functioneze, din cauza popririi pe conturi pe care o are în urma unui litigiu pe care statul român l-a avut cu fratii Ioan si Viorel Micula.

"Avem situatii extrem de critice în mai multe companii: TAROM, CFR Marfa... Pâna si ROMATSA a ajuns într-o situatie critica, unde în mod evident va trebui sa gasim solutii, pentru ca, din cauza popririlor puse pe contul ROMATSA, urmare a deciziei Curtii de arbitraj, în speta fratii Micula împotriva statului român, exista riscul ca ROMATSA sa nu mai functioneze", a afirmat Orban.

Acesta a subliniat ca "este vorba de o speta mai complicata", aparuta ca urmare a invalidarii unui ajutor de stat de care ar fi trebuit sa beneficieze companiile fratilor Micula. El a spus ca ROMATSA poate functiona pâna la sfârsitul anului, dar a aratat ca este nevoie de identificarea de solutii urgente pentru a achita datoria catre fratii Micula.

"A fost invalidat un ajutor de stat de care beneficiau companiile fratilor Micula, care au atacat la Curtea de arbitraj. S-a dat o decizie, s-a stabilit un prejudiciu, iar ei s-au îndreptat împotriva unor asset-uri si companii care au cash flow, care au bani si la ora asta asta fac, trag bani", a precizat Orban.

În luna septembrie 2015, ROMATSA a fost notificata de catre EUROCONTROL cu privire la existenta unui act de executare silita transmis de un executor judecatoresc belgian asupra fondurilor cuvenite regiei, obtinute din activitatea de prestare de servicii de trafic aerian, în urma procesului dintre fratii Micula si statul român. În

consecinta, conturile bancare ale ROMATSA nu au mai fost alimentate cu sumele de bani aferente serviciilor deja efectuate de dirijare a traficului aerian, întrucât, în urma unei hotarâri a instantei de judecata din Belgia, sumele colectate de EUROCONTROL în numele ROMATSA au fost blocate în contul unei datorii a statului român.