Necesarul de investitii în cele 12 tari ale Initiativei celor Trei Mari, aproape 600 de miliarde de euro

Nevoile de investitii pentru modernizarea infrastructurii de transport, de energie si digitala în cele 12 tari ale Initiativei celor Trei Mari (I3M) se ridica la aproape 600 de miliarde de euro, în timp ce bugetul UE pentru acest tip de investitii în regiune este de 42 de miliarde de euro pentru perioada 2021-2027, a declarat Pawel Nierada, membru în Consiliul de Supraveghere al Fondului de Investitii al Initiativei celor Trei Mari (I3M).

"Necesarul de investitii (în energie, infrastructura si digitalizare, n.r.) în tarile din aceasta regiune e urias. E vorba de aproape 600 de miliarde de euro în tarile I3M, si asta doar ca sa le aducem la nivelul actual al tarilor din vestul Europei. Iar totalul bugetului alocat de UE pentru aceasta regiune în urmatorul exercitiu bugetar este de 42 de miliarde de euro, suma care pare foarte mare, dar când îi împarti la cei 7 ani ai exercitiului bugetar, îti da 6 miliarde pe an (pentru toate cele 12 tari, n.r.). Deci daca avem nevoie de finantare de aproape 600 de miliarde de euro, ne-ar trebui 'doar' 100 de ani ca sa ajungem din urma avansul occidental", a declarat Pawel Nierada, membru în Consiliul de Supraveghere al Fondului din partea bancii poloneze BGK, citând o analiza a companiei de consultanta SpotData.

Presedintele Consiliului de Supraveghere al Fondului, Beata Daszynska-Muzyczka, care este si director executiv al bancii poloneze BGK, a declarat, joi, pentru AGERPRES, ca statele membre ale Initiativei celor Trei Mari trebuie sa vorbeasca pe o singura voce în fata institutiilor financiare europene pentru ca nevoile lor de finantare sa fie îndeplinite.

De asemenea, aceasta a aratat ca UE va esua daca nu modernizeaza infrastructura energetica si de transport a statelor I3M.

"(La nivelul Uniunii Europene, n.r.) exista multe reglementari, exista o abordare foarte buna, dar în acelasi timp exista diferente mari în ceea ce priveste infrastructura (fata de tarile din centrul si estul Europei, n.r.). Noi, cele 12 tari, trebuie sa vorbim pe aceeasi voce în ceea ce priveste infrastructura, dar si energia. Energia are o importanta deosebita în ceea ce priveste securitatea energetica (a UE, n.r.). Cum putem noi sa eliminam aceste decalaje de infrastructura care exista între tarile noastre, dar si între tarile noastre si vestul Europei? Cum putem sa ajutam ca aceasta regiune a noastra sa fie tratata în mod egal?", a afirmat Beata Daszynska-Muzyczka.

Aceasta a apreciat ca statele membre ale I3M trebuie sa abordeze Banca Europeana de Investitii prin intermediul Fondului de Investitii al Initiativei celor Trei Mari.

"Cred ca putem sa îi convingem pe colegii nostri de la Banca Europeana de Investitii. Dar trebuie sa ridicam vocea (la nivelul Uniunii Europene, n.r.), e imposibil ca 12 tari sa fie ignorate. Daca avem initiative individuale catre Banca Europeana de Investitii, cred ca nu este bine. Dar asa, 12 tari care vorbesc pe o singura voce, unite, sunt mult mai puternice. Uitati-va la aceasta regiune, suntem parte a Uniunii Europene. Fara o infrastructura adecvata, aceasta regiune va esua si Uniunea Europeana va esua si ea. Trebuie sa ridicam vocea si sa ne prezentam interesele la nivel european", a declarat presedintele Consiliului de Supraveghere al Fondului de Investitii al I3M.

Acesta a declarat ca fiecare dintre cele 12 tari membre ale I3M trebuie sa invite BEI sa ia parte la initiativele Fondului de Investitii.

"Noi trebuie sa spunem raspicat care sunt nevoile pe care le avem, si nu numai catre institutiile financiare, ci si la nivelul ministerelor, catre sefii de start. Vom semna o scrisoare catre ministerele de Finantelor din fiecare tara,

pentru a invita Banca de Investitii sa ia parte si la investitiile Initiativei Celei Trei Mari. Vrem sa atragem mai multa atentie din partea Uniunii Europene, sa vada care sunt provocarile si nevoile în aceasta regiune. Fara aceasta voce comuna a tuturor tarilor si fara aceasta cooperare fantastica, nu vom reusi sa avem o voce puternica si sa ne enuntam nevoile pe care le avem, si acest lucru în toate tarile noastre", a afirmat Beata Daszynska-Muzyczka.

Fondul de Investitii al I3M va finanta proiecte de energie, transport sau digitalizare din zona celor 12 state care vor conecta ce putin doua tari, a aratat presedintele Consiliului de Supraveghere al Fondului.

"Am vrut sa încurajam ministrii din cele trei sectoare sa coopereze si sa prioritizeze proiectele, astfel încât sa putem sa venim cu bani publici, cu bani europeni si cu bani din acest fond de investitii pentru a putea finanta proiectele respective. Aceste proiecte trebuie sa fie bine structurate si trebuie sa vedem care e cea mai buna structura financiara pentru proiectele din regiunea celor trei mari. Pentru a putea sa cream conectivitate, proiectul trebuie sa conecteze cel putin doua tari, deci trebuie sa cream proiecte transfrontaliere si numai asa vom putea sa crestem economiile din regiunea noastra. Aceasta regiune prezinta oportunitati extraordinare de creare a infrastructurii, fata de infrastructura care exista în Europa Occidentala. Cred ca fondul va creste cu înca 1 miliard de euro în anul urmator", a apreciat Beata Daszynska-Muzyczka.

De asemenea, Pawel Nierada, membru în Consiliul de Supraveghere al Fondului din partea bancii poloneze BGK, a explicat ca scopul este ca proiectele finantate sa aiba impact asupra mai multor tari din zona.

"E vorba de proiecte care vor avea impact asupra mai multor tari, nu doar asupra uneia singure. Ne putem gândi la o serie de proiecte care au aceeasi natura, dar care se pot desfasura în tari diferite. (...) Acesta este un fond de investitii clasic, traditional, nu este o organizatie care va pune la dispozitie granturi, nu este o organizatie care va pune a dispozitie bani în mod gratuit. Este o companie comerciala, care doreste sa ajute economia, dar care se va asigura ca investitiile vor avea si randament pentru investitorii sai. Motivul cel mai important pentru care dorim ca activitatea fondului sa reuseasca este ca ne dorim sa atragem ulterior si mai mult capital. Nu dorim sa concuram cu fondurile europene pentru infrastructura, nici cu cele nationale, scopul nostru este sa aducem si mai multi bani în regiune", a precizat Pawel Nierada.

Fondul de Investitii al Initiativei celor Trei Mari este un fond initiat în luna mai 2019 de Guvernele Poloniei si României, prin banca poloneza BGK si prin banca românească EximBank, cele doua institutii aducând o contributie totala de peste 500 de milioane de euro. Fondul îsi propune sa finanteze proiecte din domeniile infrastructura, energie si digitalizare în spatiul format de I3M - România, Polonia, Austria, Bulgaria, Croatia, Cehia, Estonia, Ungaria, Letonia, Lituania, Slovacia si Slovenia.

Presedintele Consiliului de Supraveghere al Fondului a explicat ca acesta va functiona dupa regulile comerciale de piata.

"Acest fond de investitii este un vehicul financiar, care va functiona conform regulilor comerciale de piata. Acest instrument financiar va aduce un randament investitorilor. (...) Este o cooperare între 12 tari. Dupa summitul de la Varsovia (al doilea summit al I3M, din 2017, n.r.) stateam în cadrul unei discutii cu presedintele Donald Trump si discutam despre aceasta idee extraordinara, si anume de a înfiinta si extinde cooperarea în regiune, regiune care are un istoric comun, cu o perioada de 50 de ani de comunism care ne-a distrus societatea si economia. Prin instrumentul financiar sustinem aceasta cooperare, astfel încât sa reusim sa cream prin intermediul acestui fond legaturi de cooperare, sa identificam proiecte comerciale, sa construim infrastructura pe aceasta axa, iar acest tip de cooperare încurajeaza cooperarea la 3 dimensiuni: cooperarea prezidentiala, guvernamentala si financiara. Aceasta conectivitate de care avem nevoie este esentiala, fara conectivitate, fara o putere combinata nu vom putea sa eliminam decalajele care exista în regiunea noastra", a încheiat Beata Daszynska-Muzyczka.