Tribunalul dispune începerea judecatii pe fond în dosarul lui Gabriel Oprea privind decesul politistului Gigina

Tribunalul Bucuresti a dispus luni începerea judecatii pe fond în dosarul în care fostul ministru de Interne Gabriel Oprea este acuzat de ucidere din culpa în legatura cu accidentul rutier care a dus la decesul politistului Bogdan Gigina.

De asemenea, tribunalul a decis începerea judecatii fata de societatea General MPM Impex SRL si administratorul acesteia, Petre Mazilu, pentru savârsirea infractiunii de ucidere din culpa.

Dosarul a fost trimis de DNA în mai 2018 la Înalta Curte de Casatie si Justitie, însa s-a plimbat pe la mai multe instante din motive de procedura, la Judecatoria Sectorului 1 si apoi Tribunalul Bucuresti.

"În seara de 20 octombrie 2015, agentul de politie Gigina Bogdan-Cosmin, în vârsta de 28 de ani, a fost implicat într-un accident de circulatie pe o strada din municipiul Bucuresti, în urma caruia a suferit o hemoragie cranio-cerebrala, consecinta a unui traumatism cranio-cerebral si facial cu fractura craniana, leziuni care au cauzat decesul. La momentul producerii accidentului, victima Gigina Bogdan-Cosmin facea parte dintr-un dispozitiv de însotire a ministrului Oprea Gabriel, care preceda în trafic autoturismul în care se afla ministrul. La momentul producerii accidentului, ministrul Oprea Gabriel se deplasa catre locuinta sa", sustinea DNA.

Conform DNA, accidentul rutier care a determinat decesul politistului Gigina s-a produs ca urmare a nerespectarii de catre Gabriel Oprea, Petre Mazilu si General MPM Impex SRL a dispozitiilor legale si a masurilor de prevedere pentru exercitarea unor activitati - activitatea de însotire a ministrului de catre politisti rutieri în cazul lui Oprea, respectiv activitatea de realizare a unor lucrari în carosabil în cazul firmei si administratorului acesteia.

"Concret, începând cu preluarea, la începutul anului 2014, a functiei de ministru al Afacerilor Interne, inculpatul Oprea Gabriel a dispus - cu încalcarea dispozitiilor legale privind însotirea demnitarilor de catre Politia Rutiera - însotirea sa permanenta de catre un dispozitiv de Politie Rutiera, iar din luna iunie 2015 a dispus ca din acest dispozitiv sa faca parte si un politist rutier motociclist. În acest mod, ministrul de Interne de la acea data, Oprea Gabriel, si-a conferit, în mod discretionar, 'drepturi' neprevazute de cadrul legal, 'drepturi' a caror exercitare a presupus punerea unor politisti rutieri în situatii de risc sporit si totodata a impus ca deplasarea echipajelor de Politie Rutiera sa se faca în regim de viteza sporita", spuneau procurorii.

În opinia procurorilor, Gabriel Oprea i-a pus pe politistii rutieri care au executat aceasta actiune de însotire într-o situatie permanenta de risc sporit, obligându-i sa participe la o activitate ce avea un potential ridicat de producere a unor evenimente rutiere.

"Referitor la inculpatii Mazilu Petre si General MPM Impex SRL, a rezultat ca acestia, cu încalcarea dispozitiilor legale privind executarea semnalizarii rutiere, nu au luat masuri pentru instruirea angajatilor cu privire la modalitatea corecta de realizare a semnalizarii rutiere aferente lucrarilor executate pe partea carosabila si au pus la dispozitia angajatilor semne rutiere realizate artizanal, neconforme standardelor de siguranta, fapta care a avut ca urmare realizarea total necorespunzatoare a semnalizarii rutiere aferente unei lucrari executate pe strada Ştirbei Voda din Bucuresti, în zona în care s-a produs accidentul", mai sustineau procurorii.

Din probele administrate a rezultat ca cei trei inculpati au prevazut posibilitatea producerii unui accident rutier letal, însa au apreciat, fara temei, ca un astfel de rezultat nu se va produce. Anchetatorii au luat în calcul faptul ca, la momentul producerii accidentului, victima facea parte dintr-un dispozitiv de însotire a ministrului de Interne, circula cu o viteza de 84 km/h în conditii de vizibilitate redusa determinate de întuneric si ploaie, iar dinamica

producerii accidentului si lipsa unor manevre de frânare conduc la concluzia ca politistul nu a vazut obstacolele de pe carosabil.

"Fata de aceste elemente de fapt s-a verificat caracterul ilicit si culpabil al urmatoarelor actiuni care au dus la decesul victimei: prezenta victimei ca motociclist într-o coloana oficiala; viteza de deplasare si neadaptarea acesteia la conditiile meteorologice; modalitatea deficitara de semnalizate a obstacolelor existente pe carosabil. Cu privire la primele doua cauze - prezenta victimei ca motociclist într-o coloana oficiala, viteza de deplasare si neadaptarea acesteia la conditiile meteorologice - a rezultat ca aceste activitati au fost determinate si ca îi sunt imputabile inculpatului Oprea Gabriel", explica DNA.

Potrivit procurorilor, Gabriel Oprea este cel care a impus, folosindu-se de ascendentul functiei sale si conferindu-si în mod discretionar drepturi neprevazute de cadrul legal ce reglementeaza însotirea demnitarilor, ca deplasarea sa se faca cu viteza foarte ridicata, ceea ce a contribuit la producerea accidentului rutier care a dus la decesul victimei.

"Cu privire la cea de a treia cauza a accidentului rutier, respectiv modalitatea deficitara de semnalizare a obstacolelor existente pe carosabil, a rezultat ca aceasta cauza a accidentului este imputabila societatii comerciale General MPM Impex SRL (care executa pe suprafata carosabila o lucrare la instalatia subterana de gaze naturale) si lui Mazilu Petre, administratorul societatii comerciale. A rezultat ca semnele de circulatie nu erau reflectorizante si ca erau amplasate la aproximativ 11,5 metri înainte de zona lucrarilor. Potrivit prevederilor legale, semnele de circulatie trebuiau sa fie reflectorizante. Obligatia de a asigura si folosi semnalizare reflectorizanta si de a o amplasa potrivit prevederilor normative în materie revine administratorului firmei General MPM Impex SRL Mazilu Petre", preciza DNA.