

Familia care a obtinut în instanta oprirea lucrarilor la Autostrada Sebes - Turda cere daune morale de 100 mii lei

Familia din Alba Iulia care a obtinut în instanta oprirea lucrarilor la Autostrada Sebes - Turda pâna la instalarea unor panouri fonice cere daune morale de 100.000 de lei.

Potrivit încheierii de sedinta a Judecatoriei Alba Iulia, familia solicita sa fie luate toate masurile pentru a reduce poluarea atmosferica si fonica, în zona Oarda de Sus.

Familia mai cere amplasarea unor panouri fonice, iar pâna atunci vrea sa obtina daune morale de 100.000 de lei pentru neplacerile provocate pâna acum.

Judecatoria Alba Iulia si-a declinat competenta catre Tribunalul Alba, primul termen fiind stabilit la finele lunii ianuarie 2020.

Familia respectiva a dat în judecata CNAIR si constructorii lotului 1 al autostrazii A10 Sebes Turda, care trece foarte aproape de casa ei si a obtinut în instanta oprirea lucrarilor pâna la instalarea unor panouri fonice, decizia fiind definitiva.

Într-un alt dosar, familia din Alba Iulia a mai obtinut daune materiale de 70.000 de euro si daune morale de 15.000 de euro din partea CNAIR si Ministerul Finantelor pentru „afectarea dreptului de proprietate si a vietii private”.

CNAIR preciza, imediat dupa ce familia din Alba Iulia a obtinut în instanta oprirea lucrarilor la autostrada A10 Sebes-Turda, ca a cerut constructorului montarea urgenta de panouri.

Potrivit CNAIR, sentinta Tribunalului Alba hotaraste încetarea temporara a executarii lucrarilor la punctul de lucru Oarda de Sus al Autostrazii Sebes-Turda, lotul 1, în zona imobilului proprietatea reclamantilor, lucrarile desfasurându-se în continuare pe restul santierului.

„Imobilul mentionat nu este pe culoarul de expropriere, iar proiectul constructiei acestui lot de autostrada nu a fost modificat din cauza imobilului respectiv. CNAIR a solicitat în repetate rânduri Antreprenorului sa efectueze masuratori ale zgomotului si sa monteze în regim de urgenta panouri fonoabsorbante omologate, astfel încât nivelul zgomotului în zona afectata sa fie redus pâna la limitele admise conform acordului de mediu. Cerintele de mediu sunt parte integranta din obligatiile contractuale ale Antreprenorului. Având în vedere ca masurile de remediere a acestei probleme sunt în sarcina constructorului, automat si eventualele daune stabilite de instantele judecatoresti vor fi suportate tot de catre acesta si nu de catre CNAIR”, arata compania.