Metes (Franklin Templeton): Pentru listarea Aeroporturi Bucuresti sunt doua condiţii de îndeplinit: Stabilitatea echipei de management şi acţiunea Guvernului

Listarea pe Bursa de Valori Bucuresti (BVB) a Companiei Nationale Aeroporturi Bucuresti (CNAB) e o metoda foarte buna pentru sprijinirea dezvoltarii pietei de capital, a declarat marti Calin Metes, vicepresedinte si director executiv al Franklin Templeton România, în cadrul unei conferinte privind posibilitatea implicarii pietelor de capital în finantarea proiectelor de infrastructura din România.

"Investitiile (la compania Aeroporturi Bucuresti, n.r.) pot fi usor realizate prin accesul la piata de capital. Aeroporturi Bucuresti este o companie din punct de vedere al atractivitatii sectoriale, din punct de vedere al rezultatelor financiare obtinute, extrem de atractiva pentru investitori, atât de equity cât si de obligatiuni sau pentru împrumuturi. Deci o modalitate foarte buna prin care am sprijini piata de capital sa se dezvolte si acea pondere a capitalizarii bursiere în PIB care la noi e foarte mica sa creasca ar fi tocmai o listare a Aeroporturi Bucuresti pe Bursa de Valori", a precizat Metes.

Reprezentantul Franklin Templeton România a aratat ca prima conditie necesara pentru acest lucru este stabilitatea echipei de management a companiei.

"Pentru a realiza acest lucru, dincolo de atractivitatea sectoriala, avem nevoie de doua conditii esentiale. Prima este sa avem stabilitate la nivel de management - la Aeroporturi Bucuresti am avut 5 directori generali în ultimii 2 ani. O companie administrata într-un provizorat continuu este imposibil sa mearga în fata investitorilor si sa genereze încredere si stabilitate. Sau chiar daca va merge si va reusi sa atraga finantarea, costul platit de acea companie, si pâna la urma de noi toti, pentru ca statul e actionar majoritar, e mult mai mare decât în conditiile în care principiile de guvernanta corporativa ar fi aplicate. În paranteza fie spus, chiar în aceasta perioada compania Aeroporturi Bucuresti a pus pe site-ul propriu un anunt privind un proces de recrutare pentru membrii Consiliului de Administratie si speranta noastra este ca acest proces de recrutare va fi finalizat în curând si ca vom avea o echipa de management stabila, de patru ani, capabila sa vina cu un plan de management în fata unor investitori care vor fi dispusi sa-i finanteze si sa aiba încredere ca va exista stabilitate", a precizat Calin Metes.

Vicepresedintele Franklin Templeton România a subliniat ca a doua conditie este ca Guvernul sa actioneze în directia listarii CNAB la BVB.

"A doua conditie este sa avem aceasta vointa politica, dat fiind ca Aeroportul Otopeni e o companie majoritar detinuta de stat, este nevoie ca factorul politic sa sustina aceste listari. Semnalele au fost extrem de pozitive pâna în acest moment, reprezentantii Guvernului au exprimat public dorinta de a sprijini piata de capital din România si listarea companiilor de stat la bursa, si noi ne dorim ca aceste declaratii sa fie aplicate cât mai curând", a adaugat Calin Metes.

În 2019, aproape 14,8 milioane de pasageri au tranzitat Aeroportul International "Henri Coanda" Bucuresti si Aeroportul International Bucuresti-Baneasa "Aurel Vlaicu", în crestere cu 6,39% fata de anul anterior, conform datelor anuntate pe 21 ianuarie de Compania Nationala Aeroporturi Bucuresti (CNAB).

Din totalul de 14.729.894 de pasageri, 14.707.376 de pasageri au tranzitat Aeroportul "Henri Coanda" (+6,38% fata de 2018), respectiv 25.518 de pasageri au fost înregistrati pe Aeroportul International "Aurel Vlaicu" (+24,17%).

Pe de alta parte, statistica CNAB releva faptul ca, la nivelul anului trecut, au fost consemnate 145.002 de miscari de aeronave (aterizari si decolari) pe cele doua aeroporturi ale Capitalei, în crestere cu 5,23% fata de anul 2018,

din care 123.407 de miscari de aeronave pe Otopeni si 21.595 de miscari pe Baneasa.

În prezent, pe Aeroportul International "Henri Coanda" Bucuresti opereaza 57 de companii aeriene, care transporta pasageri catre 131 destinatii.

Compania Nationala Aeroporturi Bucuresti si-a început activitatea la data de 5 februarie 2010 si asigura coordonarea operationala si managementul celor doua aeroporturi ale Capitalei. CNAB a fost înfiintata prin fuziunea societatilor care gestionau aeroporturile bucurestene - Aeroportul International "Henri Coanda" Bucuresti si Aeroportul International Bucuresti Baneasa "Aurel Vlaicu".