Ministrul francez de Finante avertizeaza Renault sa nu închida fabrici si sa nu recurga la concedieri

Ministrul francez de Finante, Bruno Le Maire, a avertizat marti Renault sa nu închida fabrici si sa nu recurga la concedieri în Franta, dupa ce, în urma publicarii rezultatelor financiare dezamagitoare, directorul general interimar al companiei Clotilde Delbos nu a exclus posibilitatea ca producatorul auto sa închida unele uzine, transmite Reuters.

Statul francez este principalul actionar al Renault, cu o participatie de 15%.

"Statul francez îsi ia în seros pozitia de actionar al Renault si se va asigura ca alegerile pe care le va face nu vor fi în defavoarea fabricilor si a locurilor de munca din Franta", le-a spus jurnalistilor Bruno Le Maire.

Acesta a adaugat ca executivul va discuta cu producatorul auto si ramâne "extrem de vigilent" privind strategia de reducere a costurilor.

Ministrul francez de Finante a confirmat ca a discutat duminica cu Jean-Dominique Senard, presedintele Renault, planul de reducere a costurilor. "Dialogul" va continua, a precizat Le Maire, recunoscând necesitatea ca Renault sa se adapteze la noile provocari. Dar oficialul a explicat ca schimbarile trebuie sa tina cont de interesele pe termen lung ale Renault în Franta.

Vineri, Clotilde Delbos nu a exclus posibilitatea ca producatorul auto francez sa închida unele uzine, dupa ce, anul trecut, a înregistrat primele pierderi din ultimii zece ani.

"Nu avem niciun tabu si nu excludem nimic", a declarat Clotilde Delbos, într-o conferinta de presa, întrebata fiind despre posibilitatea ca uzinele din Franta sau din întreaga lume sa fie închise în cadrul unui program de economii de doua miliarde de euro pe trei ani.

"Vom revizui toate tipurile de costuri...Unele din aceste costuri vor presupune cheltuieli de restructurare", a declarat Clotilde Delbos, reamintind ca grupul este pe cale sa deruleze o revizuire strategica a activitatilor sale.

Delbos a recunoscut ca Renault si aliatul sau japonez Nissan dispun de capacitati de productie excedentare si a promis ca în luna mai a acestui an va fi facut un anunt în acest sens. Renault si Nissan încearca sa îsi îmbunatateasca performantele prin punerea în comun a tehnologiilor si uzinelor lor.

Grupul Renault a înregistrat în 2009 o pierdere neta de 141 milioane de euro, în timp ce vânzarile totale au scazut cu 3,4% în ritm anual, pâna la 3,753 milioane vehicule.

Renault si Nissan au un parteneriat din 1999, în care Renault detine 44,3% din actiunile Nissan, în timp ce Nissan controleaza un pachet de 15% din actiunile Renault, dar nu are drepturi de vot la grupul francez. Alianta Renault-Nissan, extinsa în 2016 prin includerea Mitsubishi, regrupeaza zece marci de automobile (printre care Dacia, Lada, Samsung Motors, Alpine, Infiniti, Datsun etc.) cu 470.000 de salariati si 122 de uzine pe toate continentele.

Compania Dacia a fost preluata de Renault în anul 1999. Relansata în 2004 cu modelul Logan, Dacia a devenit un jucator de notorietate pe piata auto europeana.