

CITR si CFR Marfa au depus planul de restructurare al companiei în cadrul procedurii de concordat preventiv



Administratorul de insolventa CITR si CFR Marfa au transmis Tribunalului Bucuresti planul de concordat al companiei feroviare, ce urmeaza sa fie restructurata prin procedura de concordat preventiv, a anuntat, luni, CITR, parte a Impetum Group.

Potrivit sursei citate, planul de redresare se bazeaza pe doi mari piloni: eficientizarea operationala, astfel încât compania sa genereze profit operational din cel de-al doilea an al derularii procedurii de concordat preventiv si obtinerea de venituri prin valorificarea si darea în plata a activelor neproductive ale companiei, cu scopul capitalizarii sale si al achitarii creantelor istorice.

Printre masurile de eficientizare operationala, ca exemplu, se afla cresterea, din 2020, a volumului de marfuri transportate prin implementarea unei politici comerciale la preturi competitive, structurarea parcului de material rulant conform nevoilor clientilor, reducerea cheltuielilor de exploatare, reducerea cheltuielilor cu închirierea de vagoane prin investitii în parcul propriu, înfiintarea unui departament de restructurare cu obiective clare, reorganizarea regionalelor CFR Marfa si a structurii centrale.

"Atât noi, echipa CITR, cât si specialistii CFR Marfa, am înțeles înca de la intrarea în proiect ca este nevoie de o colaborare rapida între echipe, motiv pentru care am reusit sa depunem planul de concordat înainte de termenul limita de 30 de zile de la deschiderea procedurii prevazut de lege. Ne-am asumat sa contribuim la restructurarea acestei companii cu impact major în economie si de aceea am implicat în acest proiect o echipa multidisciplinara solida, cu cei mai buni experti în restructurare din cadrul CITR", a declarat Aurel Podariu, Senior Partner CITR.

Planul a fost realizat în urma unei analize a activitatii curente a societatii, respectiv a raportului dintre activele aflate în patrimoniul CFR Marfa S.A., inclusiv din perspectiva gradului de utilizare a acestora, si datoriile înscrise în evidentele contabile.

La data depunerii planului, respectiv 21 februarie 2020, activul companiei are un quantum de 5,1 miliarde de lei, din care imobilizarile corporale ating 4,7 miliarde de lei. Toate imobilizarile corporale au fost evaluate de catre un evaluator agreat ANEVAR, printr-un raport finalizat în luna mai 2019. Datoriile evidentiata în contabilitatea CFR Marfa S.A. sunt în valoare de 1,3 miliarde de lei. Astfel, rezulta ca activul companiei este mult superior pasivului cuprins în cadrul planului de concordat.

În definirea strategiei de redresare au fost identificate active neproductive care acopera ca valoare datoriile istorice ale companiei. În etapa urmatoare, CFR Marfa împreuna cu administratorul concordatar va continua demersurile de identificare a acelor active care nu sunt folosite în activitatea companiei, în vederea valorificarii sau dării în plata, cu obiectivul de a degreva compania de costuri suplimentare - servicii de paza, întreținere, reparatii, taxe si impozite locale, arata administratorul de insolventa.

Potrivit CITR, accesarea concordatului preventiv a avut în vedere si contextul iminentei decizii a Comisiei Europene cu privire la recuperarea ajutorului de stat acordat CFR Marfa de catre Statul Român. "În ceea ce priveste recuperarea ajutorului de catre stat, consideram ca exista solutii conforme cu legislatia interna si europeana pentru aplicarea procedurii de concordat si tratarea, inclusiv a sumei respective, în cadrul acestei proceduri", spun reprezentantii CITR.

Concordatul este o solutie de preventie cu rolul de a asigura redresarea rapida, desfasurata sub supravegherea judecatorului sindic. Procesul de restructurare permite continuarea activitatii companiei si rambursarea datoriilor conform prevederilor legale, interne si comunitare.

"Urmatorii pasi în procedura, pe care dorim sa îi implementam accelerat, având în vedere iminenta unor executari silite care pot bloca activitatea companiei, sunt: negocierile cu creditorii, individual sau colectiv, în prezenta administratorului concordatar (într-un termen mai scurt decât cel maxim prevazut de lege, respectiv 60 de zile de la depunerea planului) si votarea planului de catre creditorii care detin cel puțin 75% din creante, precum si omologarea acestuia de catre judecatorul sindic, în termen de 48 de ore de la depunerea cererii de omologare. Termenul de implementare a masurilor adoptate în plan este de 24 de luni, cu posibilitatea prelungirii", se arata în document.