

GSP a finalizat cu succes ranfluarea Queen Hind. Comanescu: operatiunea este unica în regiunea Marii Negre

Grup Servicii Petroliere a finalizat cu succes ranfluarea navei Queen Hind, care a esuat în noiembrie în Portul Midia, cu peste 14.000 de oi la bord, o operatiune unica în regiunea Marii Negre, nava având o lungime comparabila cu un teren de fotbal, potrivit presedintelui GSP, Gabriel Comanescu.

"Echipele GSP au finalizat cu succes ranfluarea Queen Hind. Operatiunea este unica, din datele noastre, în regiunea Marii Negre. Nava este stabilizata la cheu. Ne bucuram ca am restabilit normalitatea în Portul Midia, dupa un efort uman si tehnic neîntrerupt. GSP a alocat toate resursele necesare acestui proiect. Suntem constienti, pe deplin, de caracterul de urgenta al lucrarii. Am lucrat repede si bine. Fara incidente de siguranta sau de mediu. Nu a fost o operatiune usoara. Am readus pe linia de plutire o nava cu o lungime comparabila cu un teren de fotbal. Vorbim despre o operatiune deosebit de complexa, pe care GSP a reusit sa o finalizeze, fara incidente, într-un timp record, raportat la alte proiecte similare", a explicat presedintele GSP, într-un comunicat remis, marti seara, AGERPRES.

Peste 100 de angajati si colaboratori GSP au lucrat non-stop la acest proiect. Echipa de 20 de scafandri a lucrat chiar si în patru ture. Compania GSP a mobilizat, pentru operatiunea de ranfluare cea mai mare macara maritima din bazinul Marii Negre, GSP Neptun, iar specialistii companiei au folosit barje pentru stabilizarea Queen Hind.

Compania GSP demareaza acum faza doi a planului agreat cu partenerii sai de la Portul Constanta.

"Misiunea de a elibera Queen Hind de încarcatura biologica, în conditii de siguranta atât pentru personalul implicat, cât si pentru mediu se va desfasura în colaborare strânsa cu autoritatile locale si nationale cu atributii în acest sens", se precizeaza în comunicat.

Pe 14 ianuarie, Compania Nationala Administratia Porturilor Maritime Constanta a semnat cu Grup Servicii Petroliere contractul privind serviciile de dezesuare si ranfluare a navei Queen Hind, care, încarcata cu peste 14.000 de oi, a esuat în noiembrie 2019 în Portul Midia. Contractul, în valoare de circa 19 milioane de lei, prevede si scoaterea si neutralizarea încarcaturii din interiorul vaporului.

Nava Queen Hind, încarcata cu circa 14.600 de oi, s-a rasturnat pe 24 noiembrie 2019, la plecarea din Portul Midia, scufundându-se partial. Echipajul format din 22 de marinari sirieni a fost salvat, fiind scoase vii de la bordul vaporului, în zilele de dupa incident, si câteva sute de oi.