

UNTRR solicita suspendarea urgenta a asigurarilor RCA pentru 3 luni pentru autovehiculele neutilizate în transportul rutier

Transportatorii rutieri din România cer suspendarea urgenta a asigurarilor RCA pentru o perioada de trei luni pentru autovehiculele neutilizate în activitatea de transport rutier, potrivit unui comunicat remis spre difuzare.

"Uniunea Nationala a Transportatorilor Rutieri din România (UNTRR) solicita Guvernului, Ministerului Afacerilor Interne (MAI), Ministerului Finantelor Publice (MFP), Ministerului Transporturilor, Infrastructurii si Comunicatiilor (MTIC) si Autoritatii de Supraveghere Financiara (ASF) modificarea Legii nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de raspundere civila auto pentru prejudicii produse tertilor prin accidente de vehicule si tramvaie si a Normei nr. 20/2017 privind asigurarile auto din România, astfel încât firmele de transport rutier din România afectate de criza noului coronavirus sa-si poata suspenda asigurarile RCA fara a depune placutele de înmatriculare/înregistrare la autoritatea care le-a eliberat", se arata în comunicatul UNTRR.

Potrivit sursei citate, desi aceasta posibilitate este prevazuta în Legea 132/2017, nu poate fi operata, deoarece nu exista o procedura pentru returnarea placutelor de înmatriculare.

"Totodata, Directia Regim Permise de Conducere si Înmatriculare a Vehiculelor (DRPCIV) ne-a confirmat ca de când este în vigoare Legea 132/2017 nu s-au înregistrat cazuri de suspendare a asigurarii RCA prin depunerea placutelor de înmatriculare", afirma transportatorii.

În plus, UNTRR solicita ASF si MAI realizarea unei proceduri simple de notificare electronica a suspendarii utilizarii vehiculului si a asigurarii RCA.

"Din cauza crizei provocate de pandemia de coronavirus, firmele de transport rutier de marfuri românești care realizeaza transport rutier international au raportat o scadere cu 80% a afacerilor. Firmele de transport rutier de marfuri care activeaza în zona de automotive înregistreaza scaderi de 100%, dupa ce în Europa industria de automotive s-a oprit, iar în România mai multe fabrici, precum Dacia, Ford sau Pirelli, si-au suspendat activitatea. În plus, statele europene au închis si alte fabrici considerate neesentiale în situatia actuala, astfel ca transportatorii care activeaza pe aceasta zona înregistreaza, de asemenea, scaderi ale activitatii. De retinut este faptul ca, în pofida informatiilor aparute în media, tarifele încasate de transportatori de la clienti nu au crescut, contractele semnate anterior ramânând neschimbate", sustin transportatorii rutieri.

În cazul transportului rutier national de persoane - linii regulate - numarul de pasageri a scazut cu 80%, iar pentru transportul de persoane ocazional scaderea este de aproximativ 100%. În cazul transportului rutier de persoane international, scaderea este de 100%. Astfel, firmele de transport rutier nu-si pot folosi activele si de aceea este necesara o suspendare a asigurarilor RCA. Vehiculele pot fi duse într-o parcare si încheiata o polita CASCO de stoc pentru camioanele care nu sunt utilizate, spune UNTRR.

"UNTRR solicita gasirea unei solutii cât mai rapide de suspendare a asigurarii RCA, fara a returna placutele de înmatriculare, pentru ca firmele de transport rutier sa-si poata folosi asigurarile RCA actuale dupa ce criza provocata de coronavirus va trece si fara a parcurge proceduri birocratice cu depunerea placutelor de înmatriculare si pe urma cu recuperarea acestora. Totodata, UNTRR solicita Guvernului acordarea unei reduceri de 10% firmelor care își platesc integral taxele aferente lunii februarie pâna la 31.03.2020 - impozit pe salarii, CAS, CASS, impozit pentru microîntreprinderi, impozit pe dividende, contributia asiguratorie pentru munca, TVA. O facilitate similara este oferita de statul elen companiilor din Grecia, acestea urmând sa primeasca o reducere de 25% pentru plata

integrala si la timp a impozitelor si contributiilor sociale", precizeaza sursa citata.

Uniunea Nationala a Transportatorilor Rutieri din România (UNTRR) este o organizatie profesionala si patronala, neguvernamentala, independenta, apolítica, fondata în 1990 pe principii democratice, care promoveaza si apara interesele transportatorilor rutieri pe plan intern si international, înregistrând de la înfiintare pâna în prezent peste 16.000 de firme înscrise - operatori care efectueaza transporturi interne si internationale de marfa si persoane.