ARF lanseaza licitatia pentru achizitia a 20 de rame electrice inter-regionale;valoarea contractului porneste de la 1,3 miliarde de lei

Autoritatea pentru Reforma Feroviara (ARF) va publica în Sistemul Electronic de Achizitii Publice anuntul de participare pentru achizitia unui numar de 20 de rame electrice destinate serviciilor feroviare de transport calatori pe rutele inter-regionale (RE-IR), precum si serviciilor accesorii de mentenanta.

Ramele achizitionate vor fi distribuite tuturor operatorilor feroviari de calatori pe baza de act aditional la contractele de servicii publice, care urmeaza a fi elaborate în conformitate cu prevederile Regulamentului UE 1370/2007, cu modificarile ulterioare si cu prevederile legislatiei din România, mentioneaza ARF.

"Autoritatea pentru Reforma Feroviara (ARF) informeaza ca va publica în Sistemul Electronic de Achizitii Publice anuntul de participare pentru achizitia de rame electrice inter-regionale (RE-IR), în urma emiterii acceptului de publicare a documentatiei de atribuire de catre Agentia Nationala pentru Achizitii Publice (ANAP). Totodata, anuntul de participare va fi transmis automat de ANAP catre Jurnalul Oficial al Uniunii Europene (JOUE) si va fi publicat pe site-ul http://www.ted.europa.eu. În acest sens, precizam ca va fi lansata procedura de atribuire în vederea achizitiei unui numar de 20 de rame electrice destinate serviciilor feroviare de transport calatori pe rutele inter-regionale, precum si a serviciilor accesorii de mentenanta conform Caietului de Sarcini - instruirea personalului în ceea ce priveste exploatarea, operarea trenurilor, transportul, asigurarea, punerea în functiune si asistenta tehnica în perioada de garantie. Perioada de mentenanta este de 15 ani, iar cea pentru garantie este de 3 ani", se arata într-un comunicat.

Potrivit sursei citate, în formularul de contract de achizitii au fost prevazute doua clauze de revizuire: posibilitatea suplimentarii perioadei de mentenanta cu înca 15 ani si posibilitatea dublarii cantitatilor achizitionate, de la 20 la 40 de rame electrice. Suplimentarea prin dublare a cantitatilor si serviciilor achizitionate va putea fi facuta fara organizarea unei proceduri competitive, prin încheierea unui act aditional.

Valoarea estimata este cuprinsa între 1.311 milioane de lei, fara TVA, si 3.711 milioane de lei, fara TVA. Finantarea proiectului este asigurata prin Programul Operational Infrastructura Mare 2014-2020, cofinantarea fiind asigurata de la bugetul de stat.

Durata contractului pentru livrarea RE-IR este de 31 luni. Criteriul de atribuire este cel mai bun raport calitate-pret. Factorii de evaluare si ponderea acestora sunt: 65% criteriul cost, bazat pe analiza costurilor pe durata de viata, si 35% criteriul calitate, din care: 10% - validarea tehnica (ofertarea de rame puse în functiune pe o retea europeana, recunoscuta de ERA, Agentia Feroviara Europeana); 10% - componenta calitate (capacitate mai mare de transport, conditionata de existenta locurilor pe scaune fixe si a celorlalte norme de siguranta si confort specificate în Caietul de Sarcini); 6% - termenul pentru livrarea primei unitati RE-IR; 9% - termenul pentru livrarea întregii cantitati de RE-IR contractate.

Procedura de atribuire este licitatia deschisa, iar modalitatea de desfasurare va fi online, pe site-ul http://www.e-licitatie.ro.

"Orice operator economic interesat are dreptul de a participa la procedura de atribuire în calitate de ofertant individual ori în comun cu alti operatori economici, inclusiv în forme de asociere temporara constituite în scopul participarii la procedura de licitatie", precizeaza ARF.

Termenul limita pentru transmiterea ofertelor în SICAP este de 60 de zile de la data publicarii anuntului de participare. Ofertele se transmit în limba româna, iar moneda de referinta este leul.

Autoritatea pentru Reforma Feroviara - structura specializata aflata în subordinea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii si Comuncatiilor înfiintata prin OUG. nr. 62/2016, modificata si aprobata prin Legea nr. 53/2017, are ca obiect de activitate implementarea reformei în sectorul feroviar, conform Master Planului General de Transport, care este orientata pe câteva directii majore, cum ar fi: restructurarea retelei de transport feroviar, atribuirea contractelor de servicii publice catre operatorii de transport feroviar, introducerea indicatorilor de performanta care sa stea la baza monitorizarii contractelor de servicii publice legal încheiate, introducerea unor programe de eficientizare a activitatilor desfasurate în sectorul de transport feroviar, precum si achizitionarea de material rulant care se va preda, în conditiile legii, operatorilor de transport public feroviar de calatori.