

Majoritatea angajatilor Ford de la Craiova, în somaj tehnic până pe 30 aprilie

Suspendarea temporara a productiei fabricilor Ford, la nivel european, se prelungeste până cel puțin pe data de 4 mai 2020, iar mare parte dintre angajatii de la fabrica din Craiova vor rămâne în somaj tehnic până pe 30 aprilie, informeaza compania într-un comunicat de presa.

"Suspendarea temporara a productiei fabricilor Ford la nivel european se prelungeste până cel puțin pe data de 4 mai. În acest sens, mentionam si ca majoritatea angajatilor Ford Craiova vor rămâne în somaj tehnic până pe 30 aprilie, deoarece 1 Mai este o sarbatoare nationala. Ford România lucreaza îndeaproape cu toate autoritatile relevante pentru aplicarea masurilor legale comunicate de catre Guvern în timpul starii de urgenta", precizeaza compania.

Angajatii fabricii Ford de la Craiova au intrat în somaj tehnic începând de pe data de 19 martie 2020, iar pe parcursul acestei perioade vor beneficia de o indemnizatie de 78% din salariul de baza.

"Este de asteptat ca suspendarea temporara a productiei sa dureze câteva saptamâni, în functie de evolutia acestei pandemii, de restrictiile impuse la nivel national, de constrângerile legate de lucrul cu furnizorii, dar si de nevoile de stoc ale dealerilor. Aceasta masura este luata în contextul restrictiilor impuse de guvernele nationale în privinta transportului si contactelor personale, astfel ca vânzarile de masini si componentele sunt afectate la nivelul întregului continent. Pe durata opririi temporare a productiei, angajatii Ford Craiova se vor afla în somaj tehnic si beneficiaza de o indemnizatie de 78% din salariul de baza, precum si de celelalte drepturi prevazute de lege pentru astfel de situatii", mentionau reprezentantii Ford România, într-un comunicat de presa.

Pe acest subiect, ministrul Finantelor Publice, Florin Cîtu, a declarat ca se afla în discutii cu oficialii Ford de la Craiova pentru a gasi solutii de ajutor, dupa cele doua saptamâni în care compania va sustine din surse proprii plata somajului tehnic.

"Am primit si noi astazi (marti, 17 martie n.r.) informatia de la Ford. Compania va sustine primele doua saptamâni somajul tehnic. Suntem în discutii cu Ford cum putem sa ajutam dupa aceea. Intentia noastra este ca nicio companie, pe cât posibil, sa nu fie afectata permanent în aceasta perioada, sa sustinem toata industria sa putem sa trecem peste. Am un mesaj pentru celelalte companii care o duc mai bine în aceasta perioada si sunt câteva companii care o duc mai bine: sa-si plateasca impozitele la timp, pentru ca acele impozite le vom redistribui catre acele sectoare din economie care nu o duc foarte bine", a spus Cîtu, la Digi 24.

Ford Motor Company este o companie globala cu sediul în Dearborn, Michigan. Compania proiecteaza, produce, comercializeaza si furnizeaza o linie completa de autoturisme, camioane, SUV-uri, vehicule electrificate marca Ford si vehicule de lux Lincoln si ofera servicii financiare prin Ford Motor Credit Company. Ford are aproximativ 190.000 de angajati în întreaga lume.

Ford Europa este responsabila de producerea, vânzarea si deservirea vehiculelor marca Ford pe 50 de piete individuale, având aproximativ 46.000 de angajati în unitatile proprii si în asocierile în participatie consolidate si aproximativ 61.000 de angajati, daca includem si societatile neconsolidate. Pe lângă Ford Motor Credit Company, operatiunile Ford Europa includ Divizia de servicii pentru clienti Ford si 19 unitati de productie (12 unitati proprii si sapte asocieri în participatie neconsolidate). Primele autoturisme Ford au fost expediate în Europa în 1903 - în acelasi an a fost fondata Ford Motor Company. Productia europeana a început în 1911.