Grup Feroviar Român primeste certificatul european de siguranta pentru a opera transporturi în România si Grecia

Grup Feroviar Român (GFR) a primit din partea Agentiei Uniunii Europene pentru Caile Ferate (European Union Agency for Railways - ERA) Certificatul Unic de Siguranta (Single Safety Certificate) care îi permite sa opereze în România si Grecia, potrivit unui comunicat transmis AGERPRES.

Astfel, operatorul român va putea realiza transporturi feroviare de marfa, inclusiv transportul de marfuri periculoase pe întreaga retea feroviara din România, respectiv pe urmatoarele rute din Grecia: Piraeus - Atena - Salonic - Eidomeni, Oinoi - Chalkida, Palaiofarsalos - Kalampaka, Larisa - Volos, Salonic - Palty - Eddessa - Amyntaio, Amyntaio - Florina, Amyntaio-K.P. 32+500 AmKZ, Thessaloniki - Strymonas - Alexandroupolis - Pythio - Dikaia - Ormenio - KP32+900 Borders, Strymonas - Promahonas, Aeroportul El. Venizelos - Metamorfosi - SKA - Liosia - Korinthos - Kiato, Neo Ikonio-KP 25+286, Atena -Liosia, Atena - Metamorfosi.

Certificatul Unic de Siguranta este valabil pentru o anumita arie de operare, pentru o retea sau retelele dintr-una sau mai multe state membre în care compania respectiva îsi desfasoara activitatea si acest document confirma sistemul de management al sigurantei implementat de Grup Feroviar Român, precum si masurile luate pentru alinierea la reglementarile si legislatia în vigoare privind operarea în siguranta în România si Grecia.

"Aceasta validare reprezinta o premiera pentru industria feroviara europeana, fiind primul certificat de siguranta din Uniunea Europeana acordat pentru mai mult de o tara. Este înca o dovada ca Grup Feroviar Român este un operator de talie internationala, care reuseste sa se alinieze la standardele internationale din industrie si sa concureze de la egal la egal cu alti operatori din regiune", a declarat Gruia Stoica, presedintele Grampet.

Înfiintata în urma cu aproape 20 de ani, Grampet este prima multinationala fondata în România si cel mai mare grup feroviar si operator logistic privat din Europa de Sud-Est.

Structura proprie de companii acopera, în mod strategic, întregul lant de solutii si produse de transport feroviar, oferind clientilor sai o experienta integrata la cel mai înalt nivel de competenta: servicii de transport feroviar marfa, constructii, reparatii si modernizarea materialului rulant, productia de piese de schimb, închiriere de material rulant, transbordarea marfurilor, servicii logistice, precum si solutii inovatoare de IT pentru operatorii feroviari.

Compania-fanion a multinationalei este Grup Feroviar Român (GFR), cel mai mare operator privat feroviar din România.