Dosar de infringement pentru România. Amenzi de sute de mii de euro pe zi

Înca de la momentul intrarii României în Uniunea Europeana normele de calitate a aerului nu au fost respectate. Procesul de infringement pe poluarea aerului din Bucuresti începe doi ani mai târziu, în 2009. Comisia Europeana atentiona ca în Iasi, Brasov si Bucuresti nivelul particulelor PM10 si praful depasesc normele Uniunii. Abia în 2018, dupa noua ani de corespondenta între Guvern si institutiile europene, Comisia decide sa trimita dosarul în judecata. Fortati de situatie, atât Bucurestiul, cât si celelalte doua municipii, adopta în sfârsit planuiri integrate pentru calitatea aerului.

Alin Tanase, expert Greenpeace România: Vina este împartita. Este atât vina Ministerului Mediului, cât si vina primariei. Vina primariei este prin neîndeplinirea acelor masuri din Planul de calitate a aerului, prin care ar fi putut sa reduca poluarea din Bucuresti. Minsterul Mediului este cel responsabil de a reprezenta România. Chiar daca da vina pe primari, în final el este cel care este responsabild de acest infringment.

În doi ani de la adoptarea planului, calitatea aerului din Bucuresti nu s-a îmbunatatit. Doar în 2019, la una dintre statiile de masurare a poluarii au fost peste 70 de zile de depasiri ale normelor de PM10, în timp ce limita europeana este de 35 de zile pe an. Peste jumatate poluarea aerului este pusa pe seama traficului rutier. Pentru a te face sa renunti la masina, pâna în 2020 pe strazile din Bucuresti urmau sa circule troleibuze, tramvaie si autobuze noi.

Alin Tanase, expert Greenpeace România: În momentul acesta avem 1.500 de autobuze diesel în Bucuresti. Din pacate nici unul electric în momentul acesta. Sunt în plan sa se cumpere o suta de autobuze electrice, o suta de troleibuze si o suta de tramvaie, însa mai e mult pâna la înlocuirea completa a flotei.

Tot pentru a reduce traficul, înca în 2018 urmau sa fie gata 30 de km de piste pentru biciclisti. Ele au ramas însa doar pe hartie. Nici cele 10 hectare de parcuri noi promise nu au fost amenajate pâna în 2019 în sectorul 1 si 6 din Bucuresti.

O noua condamnare a României la Curtea de Justitie UE pe calitatea aerului ar însemna amenzi de pâna la 120.000 de euro pe zi. Pentru achitarea lor vei contribui si tu. Acum mingea este pe terenul Ministerului Mediului, care ar trebui sa convinga Comisia sa nu aplice sanctiuni.

Costel Alexe, mistrul Mediului: Am transmis o scrisoare administratiei publice locale a municipiului Bucuresti sa ne elaboreze un plan de masuri cât se poate de rapid pentru a fi implimentat si evident ca aceste masuri sa nu ramâna doar pe hârtie, ci ele sa produca efecte, astfel încât România sa închida cât se poate de repede aceasta cauza a poluarii cu PM10.

România are 59 de cazuri de infringement deschise de Comisia Europeana. Cele mai multe dintre ele tin de mediu.