

Virgil Popescu: Ajutorul de 1,2 miliarde de euro va asigura supravietuirea companiei energetice Oltenia si o va face performanta

Ajutorul de salvare a Companiei Energetice Oltenia, de 1,2 miliarde de euro, se va transforma într-un ajutor de restructurare care va asigura supravietuirea companiei si o va face performanta, a spus luni ministrul Economiei, Energiei si Mediului de Afaceri, Virgil Popescu, la dezbaterile politice initiate de USR, cu tema "Masurile economice post-Covid si perspective de însanatosire a economiei românești".

"Compania energetica Oltenia: va înțeleg tuturor îngrijorarea. Este si o îngrijorare a mea. Dar nu trebuie sa confundam miliarde de lei cu miliarde de euro. Cred ca acei colegi ai nostri care vorbeau, vorbeau de 5 miliarde de lei. Chiar saptamâna trecuta, joi, am avut o discutie pe baza programului de restructurare care este adus la minister. L-am discutat cu conducerea companiei, l-am discutat cu Consiliul Concurentei si va asigur ca acel ajutor de 1,2 miliarde de euro de salvare se va transforma, asa cum am promis, într-un ajutor de restructurare care va asigura supravietuirea companiei energetice Oltenia si o va face performanta. Și nu prin închiderea totala a carbunelui, ci prin trecerea pe gaz a unor elemente de productie a energiei electrice si mentinerea unor centrale de productie în continuare pe carbune, care sa respecte normele de mediu. Acest lucru se va întâmpla si se va întâmpla anul acesta, exact în termenele propuse", a declarat ministrul.

În ceea ce priveste liberalizarea pietei gazelor naturale, Popescu a afirmat ca nu exista un moment mai prielnic pentru acest lucru, acum când pretul pe pietele europene si regionale este scazut.

"Liberalizarea vine cu un pachet de gas release, prin care producatorii sunt obligati sa vânda la un pret de pornire pentru licitatie la pretul pietei de la Viena, care este foarte jos. Desigur am vazut reactii ale furnizorilor sau non-reactii ale furnizorilor, anumitor furnizori care nu doresc sa scada pretul la gaze, doresc sa mentina oferta. Aceeasi oferta, la acelasi pret. Or, dupa mine, nu e un comportament corect în piata. Daca cumperi mai ieftin, e normal sa vinzi mai ieftin. Și de aceea avem Legea concurentei, care ne va permite, în cazul în care vedem ca acest comportament continua, sa intervenim si pe baza Legii concurentei sa îi obligam pe acei furnizori, pâna ce piata se asaza timp de sase luni de zile, sa își modifice ofertele în asa fel încât sa intre si alti competitori pe piata. Și sunt deja alti competitori pe piata care ofera un pret mai mic. Dar ghici! Tot aceasta Lege a energiei electrice nu îi lasa, de exemplu, pe cei din Oltenia sa vânda în Iasi, pentru ca administrativ au o blocare - si trebuie rezolvat si acest lucru - ca trebuie sa aiba sedii acolo unde doresc sa vânda. Ori asta nu e normal. Ne vom asigura ca daca piata este libera, sa fie libera si functionala", a precizat Virgil Popescu.

În alta ordine de idei, seful de la Economie a admis ca din cauza masurilor luate pentru combaterea pandemiei de Covid-19 "mediul de afaceri a fost lovit, IMM-urile au fost lovite", astfel ca a fost gândit un program de 1 miliard de euro pentru investitii pentru aproape toate domeniile: 550 de milioane de euro vor fi granturi de pâna în 250 000 euro pentru investitii în aproape toate domeniile; 350 de milioane de euro vor fi orientate catre turism, HoReCa, industria de evenimente si transport auto, cele mai lovite din industrie în aceasta pandemie, granturi de capital; 100 de milioane de euro vor fi destinati companiilor mici cu unul sau doi actionari, care nu au salariati si care nu au putut beneficia de nicio protectie.

"Avem foarte multe programe pe care vrea sa le derulam. IMM Invest este un program al Ministerului de Finante si nu al Ministerului Economiei, dar va pot spune ca schema de ajutor este aprobata de UE. Modificarile din parlament nu au fost aprobate si de aceea au fost suspendate aceste puncte de modificare a Ordonantei cu privire la IMM Invest tocmai pentru a obtine aprobarea Comisiei Europene. Deci, ea functioneaza si functioneaza pe o aprobare a Comisiei Europene. (...) Industria auto este prioritara pentru noi. Ea poate supravietui, este direct legata în aceasta pandemie de industria auto din spatiul european. Marile companii produc subansamble în România sau produc autoturisme în România. Am vazut cum poate supravietui în aceasta perioada grea si prin

comenzi de la stat. Ati vazut ca MAI si-a onorat acel contract care exista, de 6.000 de autovehicule pentru Dacia Renault. Exista scheme de ajutor care vor fi implementate pentru companiile mari unde industria auto va fi prezenta", a adaugat acesta.