

## La efectuarea transportului de animale vii catre tari terte UE trebuie asigurata asistenta sanitar-veterinara

### **Plenul Camerei Deputatilor a adoptat, marti, un proiect de lege pentru asigurarea conditiilor superioare de bunastare a animalelor vii în timpul transportului de lunga durata în afara spatiului comunitar.**

Au votat "pentru" 283 de deputati, iar unul s-a abtinut.

Proiectul de lege are ca obiect de reglementare asigurarea asistentei sanitar-veterinare la efectuarea transportului de animale vii catre tari terte Uniunii Europene.

Potrivit proiectului, în cazul calatoriilor navale în care se transporta animale vii si care depasesc 10 zile, efectuate în perioadele în care temperatura exterioara la îmbarcare este de 35 de grade Celsius, la bordul vasului trebuie asigurate servicii de asistenta sanitar - veterinara.

"La nivelul ANSVSA va exista o situatie/ baza de date a medicilor veterinari abilitati sa însoteasca transportul de animale vii pe durata calatoriilor navale. Personalul medical veterinar care poate însoti transportul de animale vii poate fi contractat de catre exportator, importator, organizator sau transportator. Transportatorii straini pot avea personal medical veterinar contractat", se mai arata în proiect.

În cazul exporturilor realizate pe cale rutiera, cu mijloace de transport destinate calatoriilor de lunga durata, sistemele de ventilatie din mijloacele de transport trebuie sa asigure în orice moment din timpul calatoriei, indiferent daca mijlocul de transport stationeaza sau se afla în miscare, o temperatura cuprinsa între 5 grade Celsius si 30 de grade Celsius în interiorul mijlocului de transport, pentru toate animalele, cu o toleranta de +/- 5 grade Celsius, în functie de temperatura exterioara. În cazul exporturilor realizate pe cale rutiera, cu mijloace de transport destinate calatoriilor de lunga durata, în perioade cu temperaturi ridicate, suprafata alocata pe cap de animal trebuie crescuta cu minimum 10%, mai prevede proiectul de lege.

"Ovinele trebuie tunse înainte de începerea calatoriilor care se desfasoara la temperaturi care depasesc 30 de grade Celsius. În cazul exporturilor realizate pe cale navala, în perioadele în care temperatura exterioara la îmbarcare este de 35 de grade Celsius, se asigura cresterea cu minimum 15% a suprafetei alocate fiecarui animal, iar compartimentele în care urmeaza sa fie transportate animalele trebuie echipate cu un sistem de ventilatie fortata cu o capacitate suficienta de reîmprospatare a întregului volum de aer, tinând cont de înaltimea compartimentului si de tipul acestuia, respectiv daca acesta este închis sau partial închis. În cazul în care se transporta animale cu coarne, spatiul alocat pe cap de animal trebuie sa creasca cu 7% pentru a preveni ranirea animalelor la contactul cu celelalte animale aflate în boxa. Animalele cu coarne se transporta în boxe separate fata de cele fara coarne", se mentioneaza în proiect.

Personalul medical veterinar care însoteste aceste transporturi are urmatoarele obligatii: realizeaza inspectia zilnica a animalelor cu privire la starea de sanatate si bunastare a acestora, asigura asistenta medical - veterinara pentru animalele transportate, completeaza raportul zilnic.

Nerespectarea conditiilor de transport prevazute în acest proiect constituie contraventii si se sanctioneaza cu amenzi cuprinse între 5.000 si 12.500 de lei.

Proiectul a fost adoptat de Senat, iar Camera Deputatilor este for decizional în acest caz.