
Plan de relansare: Investitii de 31 miliarde de euro pentru 3.000 de km de autostrazi si drumuri expres, în perioada 2020 - 2030

Peste 407 kilometri de autostrazi si drumuri expres, în valoare de 4,3 miliarde de euro, ar urma sa fie finalizate în urmatorii ani în România, în timp ce, pentru conectarea cu autostrazi a provinciilor istorice ale României si cu retelele de transport pan-europene, vor fi demarate lucrari la aproximativ 3.000 de km de autostrazi si drumuri expres, în perioada 2020 - 2030, se arata în Planul National de Investitii si Relansare Economica (PNIRE), publicat miercuri de Guvernul României.

Conform documentului, pe segmentul rutier, se are în vedere finalizarea lucrarilor de infrastructura aflate în implementare, în lungime de 407,3 km de autostrazi si drumuri expres, pe rutele: Sibiu - Pitesti (Loturi 1, 4, 5), Craiova - Pitesti, Autostrada Transilvania (Suplacu de Barcau - Bors), Sebes - Turda, A0: Inelul de Sud Bucuresti, Varianta de Ocolire Bacau si Podul peste Dunare de la Braila.

De asemenea, pentru conectarea cu autostrazi a provinciilor istorice ale României si cu retelele de transport pan-europene se vor demara lucrari la aproximativ 3.000 de km de autostrazi si drumuri expres, în perioada 2020 - 2030, la un cost estimat de 31 miliarde de euro. Tronsoanele vizate sunt: Sibiu - Pitesti (Loturi 2, 3), Autostrada Transilvania: Nadaselu - Suplacu de Barcau, Autostrada Unirii: Tg. Mures - Iasi - Ungheni, A3: Ploiesti - Comarnic - Brasov, A7: Ploiesti- Suceava - Siret, A0: Inelul de Nord Bucuresti; Bucuresti - Alexandria - Craiova - Lugoj, Buzau/Focsani - Braila - Galati, Macin - Tulcea - Constanta; Transregio Gilau - Cluj Napoca - Apahida.

În ceea ce priveste sectorul feroviar, planurile autoritatilor arata investitii în circa 3.000 km de cale ferata, în perioada 2020 - 2030, cu un cost estimat de aproximativ 18 miliarde de euro. În acest sens, se urmareste finalizarea reabilitarii liniei ferate pe traseul Frontiera-Curtici-Simeria, parte componenta a Coridorului IV pan-european, pentru circulatia trenurilor cu o viteza maxima de 160 km/h.

Totodata, lista de proiecte noi de modernizare a caii ferate în scopul asigurarii obiectivelor de conectivitate cuprinde: Ploiesti - Suceava - Darmanesti, Bucuresti - Craiova - Timisoara - Arad, Suceava - Cluj Napoca, Buzau - Fetesti, Port Constanta - Palas, Predeal - Brasov, Centura feroviara a Municipiului Bucuresti, Cluj Napoca - Episcopia Bihor, precum si trenul metropolitan Nadaselu - Baciu - Cluj-Napoca - Apahida - Jucu - Bontida.

Potrivit sursei citate, la nivel metropolitan, datele cuprinse în PNIRE amintesc de dezvoltarea în Bucuresti a noilor magistrale de metrou si extinderea celor existente, fara a fi mentionat un termen de finalizare, respectiv: încheiere tronson M5, lansare M6 - tronsonul Gara de Nord - 1 Mai - Aeroport Otopeni, M4 - tronsonul Gara de Nord - Gara Progresu, extensie M2 Pipera - Petricani si Berceni - Linia de Centura Sud.

În acelasi timp, Planul de Relansare Economica prevede si lucrari la metroul din Cluj Napoca, pentru Magistrala: Gilau - Floresti - Cluj-Napoca.

Pe de alta parte, în sectorul naval sunt anuntate investitii totale de 4,3 miliarde de euro, pentru modernizarea si extinderea infrastructurii porturilor maritime si fluviale, cu accent pe Portul Maritim Constanta, lucrari de dragaj, de exploatare, consolidari si alte investitii pentru asigurarea navigatiei pe tot parcursul Dunarii, pe tot timpul anului.

Documentul Guvernului prezinta si planurile destinate domeniului aerian, cu investitii totale de 2,9 miliarde de euro, alocate în vederea extinderii si construirii de terminale pentru pasageri si de zone cargo, dar si crearea de legaturi inter-modale între infrastructura aeriana, feroviara si rutiera.