

Parlamentul European adopta o reforma majora a sectorului de transport rutier

Parlamentul European a adoptat o reforma majora a sectorului de transport rutier, si precizeaza ca sustine regulile revizuite pentru a imbunatati conditiile de munca ale soferilor si pentru a opri denaturarea concurentei în transportul rutier, informeaza un comunicat de presa al PE.

Eurodeputatii au aprobat miercuri seara toate cele trei acte legislative, fara amendamente, în forma adoptata de ministrii Uniunii Europene în aprilie 2020. Acordul politic cu Consiliul a fost încheiat în decembrie 2019.

Regulile revizuite referitoare la detasarea soferilor, perioadele conducere si de repaus si o mai buna aplicare a normelor de cabotaj (adica transportul temporar de bunuri de catre transportatori nerezidenti într-un stat membru) au scopul de a pune capat denaturarii concurentei în domeniu si de a oferi conditii mai bune pentru odihna soferilor.

Noile reguli asigura conditii de odihna mai bune pentru soferi si le permite sa petreaca mai mult timp acasa. Companiile vor trebui sa-si organizeze programele astfel încât soferii angajati în transportul transfrontalier de marfuri sa se poata întoarce acasa la intervale regulate (la fiecare trei sau patru saptamâni, în functie de calendarul de lucru). Perioada de odihna obligatorie de la sfârșitul saptamânii nu poate sa fie petrecuta în cabina camionului. Daca perioada de odihna nu este petrecuta acasa, companiile trebuie sa plateasca cheltuielile de cazare ale soferilor.

Noile reglementari sustin o concurenta mai loiala si combaterea practicilor ilegale. Tahografele vehiculelor vor fi folosite pentru a înregistra trecerea unei frontiere, ajutând astfel la combaterea fraudei. Pentru a evita cabotajul sistematic, va exista, de asemenea, o "perioada de asteptare" de patru zile înainte de a putea efectua noi operatiuni de cabotaj în aceeasi tara, cu acelasi vehicul.

Pentru a combate utilizarea companiilor de tip "cutie postala", întreprinderile de transport rutier de marfa trebuie sa poata demonstra ca desfasoara o proportie semnificativa din activitati în statul membru în care sunt înregistrate. Noile reguli impun camioanelor sa se întoarca la centrul operational al firmei la fiecare opt saptamâni. Folosirea vehiculelor utilitare usoare de peste 2,5 tone va trebui, de asemenea, sa respecte normele Uniunii pentru operatorii de transport. De exemplu, vehiculele vor trebui echipate cu tahografe.

De asemenea, vor fi reguli clare privind detasarea soferilor pentru a asigura remuneratii egale. Noile reguli vor crea un cadru juridic clar, care va evita abordari nationale diferite si va asigura remunerarea echitabila a soferilor. Regulile privind detasarea soferilor se vor aplica cabotajului si operatiunilor de transport transfrontalier, cu exceptia tranzitului, a operatiunilor bilaterale si a operatiunilor bilaterale cu doua activitati suplimentare de încarcare si/sau descarcare.

Regulile adoptate vor intra în vigoare dupa ce sunt publicate în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene în saptamânile ce urmeaza.

Regulile referitoare la detasare se vor aplica la 18 luni de la intrarea în vigoare a legislatiei. Regulile referitoare la timpul de odihna, inclusiv la întoarcerea soferilor, se vor aplica la 20 de zile dupa publicarea legislatiei. Regulile referitoare la întoarcerea camioanelor si alte modificari referitoare la accesul la piata se vor aplica la 18 luni de la intrarea în vigoare a legislatiei privind accesul la piata.