

APIA propune fiscalizarea comertului cu autovehicule rulate din 2021; beneficii de 700 milioane de euro pe an la bugetul de stat

Comertul cu autovehicule rulate, realizat de catre persoanele fizice si juridice din România, trebuie fiscalizat de la 1 ianuarie 2021, pentru o dezvoltare sustenabila a pietei auto, iar beneficiile aduse bugetului de stat vor fi de aproximativ 700 de milioane de euro/an, sustin reprezentantii Asociatiei Producatorilor si Importatorilor de Automobile (APIA).

"Viziunea APIA pentru o dezvoltare sustenabila a pietei auto din România este axata pe o serie de vectori de dezvoltare care sa faciliteze atingerea pe plan national a obiectivelor de mediu asumate în cadrul dialogului international si european. Din perspectiva obiectivelor Agendei pentru Dezvoltare Durabila din 2030 a ONU (din care patru sunt de interes si pentru industria auto) APIA propune autoritatilor nationale si locale, mediului de afaceri si întregii industriei auto din România asumarea unor obiective si linii de actiune", se arata într-un comunicat de presa a Asociatiei, transmis vineri AGERPRES.

Una dintre cele zece masuri pe care APIA le propune Guvernului României în vederea revitalizarii activitatii de comert cu autovehicule noi si servicii post-vânzare se afla realizarea de Ministerul Sanatatii a unui Ghid de sanatate publica/Cod de buna practica privind masurile de precautie în materie de sanatate pentru operatorii economici ce activeaza în acest domeniu. De asemenea, se propune asigurarea unor programe de testare a angajatilor companiilor respective.

Potrivit sursei citate, în România este nevoie de realizarea si punerea în aplicare a unui Program National de Înnoire a Parcului auto al autoritatilor publice prin achizitii publice de autovehicule, în special cu emisii reduse si actualizarea criteriilor pentru cumpararea de autovehicule ecologice.

În plus, se propune pregatirea din timp a cadrului normativ aplicabil Programelor "Rabla Clasic" si "Rabla Plus", astfel încât operatorii din piata sa aiba elementele necesare pregatirii anului 2021.

Specialistii APIA sustin eliminarea prevederilor care limiteaza (leasing, test-drive) abordarea consistenta a Programului "Rabla Plus" de catre potentialii beneficiari, precum si eliminarea nedeductibilitatii TVA pentru autovehiculele cu emisii zero sau scazute.

De asemenea, a masura vizeaza realizarea unui parteneriat public - privat pentru descentralizarea înmatricularii catre dealerii de automobile si digitalizarea procedurii de înmatriculare, în acord cu practica europeana din alte tari.

În ceea ce priveste infrastructura destinata autovehiculelor electrice, APIA solicita aplicarea programului de finantare care sa fie disponibil operatorilor economici, pentru statii de încarcare la nivelul autostrazilor, drumurilor europene si drumurilor nationale, în valoare de 53 de milioane de euro aprobat de Comisia Europeana pentru România.

Alte masuri considerate importante de catre producatorii si importatorii de automobile din România sunt: introducerea în Planul National Integrat în domeniul Energiei si Schimbarilor Climatice 2021-2030 a unor obiective pentru 2025 si 2030 privind numarul de autovehicule cu emisii zero sau scazute si statii de încarcare (electrice, hidrogen, CNG, LNG), realizarea unui cadru normativ general pentru introducerea de catre municipii a zonelor cu emisii scazute si modificarea impozitului anual pentru autovehicule, cu luarea in considerare pentru calculul acestuia a parametrilor legati de poluare sau schimbari climatice.

Nu în ultimul rând, APIA este de parere ca fiscalizarea comertului cu autovehicule rulate (realizat de catre persoane fizice, dar si juridice), cu aplicare de la 1 ianuarie 2021, reprezinta o masura importanta pe care ar trebui sa o ia autoritatile, beneficiile aduse bugetului de stat fiind de circa 700 milioane de euro/an.

Tot membrii APIA propun spre dezbateri atât autoritatilor, cât organizatiilor sau persoanelor interesate asumarea unor obiective prin documentul "Viziunea APIA 2020-2030 Mobilitate sustenabila, sigura si eficienta".

În acest sens, asociatia cere planuri de îmbunatatire a calitatii aerului în orase (reducerea emisiilor CO2, a emisiilor poluante NOx si PM, prin stimularea casarii/retragerii din parcul national auto a autovehiculelor poluante), cresterea gradului de siguranta rutiera (prin: promovarea vehiculelor care corespund celor mai noi prevederi în domeniu, dezvoltarea infrastructurii rutiere nationale si conexiuni cu Europa, fiscalizarea folosita ca instrument de înnoire a parcului auto - comert autovehicule rulate, impozit anual, beneficii pentru achizitia de autovehicule verzi).