

Mânicuta (ANRE): Consumatorii români vor trebui sa plateasca începând de anul viitor pentru conducta BRUA, care va fi goala

Tarifele de transport al gazelor vor creste anul viitor, dupa ce va fi data în folosinta conducta BRUA, însa nu exista deocamdata cantitati de gaze care sa fie transportate prin acest gazoduct, a declarat, marti, Maria Mânicuta, director pentru tarife de retea energie electrica si gaze naturale în cadrul Autoritatii Nationale de Reglementare în Energie.

"Anul acesta va fi data în folosinta conducta BRUA. În conditiile în care nu am rezolvat înca problema investitiilor din Marea Neagra, personal ma gândesc ce vom transporta prin aceasta conducta. Mai ales ca în paralel se dezvoltă prin Bulgaria o noua conducta catre partea vestica", a spus ea, într-o conferinta de profil.

Maria Mânicuta a precizat ca Transgaz, compania are construiește conducta BRUA, va începe de anul viitor sa recupereze banii din tariful de transport al gazelor, prin urmare va creste factura tuturor consumatorilor români.

"Ca atare, începând de anul viitor, în tarifele de transport al gazelor, Transgaz va începe sa-si recupereze investitia, ceea ce va însemna o crestere a acestui tarif, în conditiile în care nu vom avea un trafic de gaze. Sper sa se gaseasca si volume disponibile de gaze care sa fie transportate prin aceasta conducta, astfel încât povara acestei investitii sa nu fie doar a consumatorilor români, ci sa existe si companii care sa transporte gaze", a precizat directorul ANRE.

Investitia totala pentru realizarea conductei BRUA este de 480 de milioane de euro si, potrivit oficialului ANRE, aceste costuri vor fi recuperate timp de 40 de ani.

"Sunt convinsa ca pâna la urma BRUA va fi utilizata, dar în viitorul foarte apropiat exista un oarecare risc", a adăugat Mânicuta, prezenta la conferinta Focus Energetic.

Proiectul BRUA are drept obiectiv asigurarea accesului la noi surse de gaze, precum si facilitarea transportului de gaz caspic catre pietele din Europa Centrala si de Est. Proiectul asigura capacitati de transport bidirectional de 1,5 miliarde metri cubi pe an în sau din directia Bulgaria si 4,4 miliarde metri cubi pe an în sau din directia Ungaria.

Proiectul a fost declarat de Comisia Europeana ca fiind de importanta strategica.

Tronsonul românesc al conductei ar trebui finalizat în decembrie 2020 si necesita o investitie totala de 480 de milioane de euro, din care 180 de milioane de euro reprezinta un grant acordat de Comisia Europeana.