

Bode: Necesarul de investitii în sectorul transporturilor este de 73 de miliarde de euro, în urmatorii zece ani

Necesarul de investitii în infrastructura de transport a României se ridică la 73 de miliarde de lei în perioada 2020-2030, a afirmat, miercuri, ministrul Transporturilor, Infrastructurii si Comunicatiilor, Lucian Bode.

El a prezentat, într-o conferinta de presa, planul investitional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2020-2030, din cadrul Planului de relansare economica al Guvernului.

"Strategia noastra este bazata pe doi piloni: investitiile masive - avem un necesar de investitii de 73 de miliarde de euro pentru perioada 2020-2030, si pilonul doi: politici structurale, care vor sustine eficienta investitiilor", a spus ministrul.

Potrivit Ministerului Transporturilor, din totalul investitiilor necesare, cea mai mare suma este nevoie în sectorul rutier, respectiv 36,93 miliarde de euro (31,8 miliarde de euro reseaua primara, 5,75 miliarde de euro reseaua secundara, 0,1 miliarde de euro siguranta rutiera).

Urmeaza domeniul feroviar, unde este nevoie de 19,16 miliarde de euro (14,39 miliarde de euro reseaua primara, 4,02 miliarde de euro reseaua secundara si 0,75 miliarde de euro materialul rulant).

Infrastructura de metrou are nevoie de investitii de 8,8 miliarde de euro (7,8 miliarde de euro în Bucuresti si 1 miliard de euro în Cluj).

Pentru sectorul naval necesarul este de 4,46 miliarde de euro (2,06 miliarde de euro porturi fluviale, 1,33 porturi maritime si 1,07 miliarde de euro Dunare si canale navigabile), iar, pentru cel aerian, investitiile necesare sunt de 3,05 miliarde de euro (2 miliarde de euro în reseaua primara, 1 miliard de euro în reseaua secundara si 0,05 miliarde de euro în reseaua terciara).

"Infrastructura de transport va fi coloana vertebrala pe care se va ridica România. (...) Vom trece de la modelul economic bazat pe consum la cel bazat pe stimularea investitiilor, care va garanta o crestere economica solida, crearea de locuri de munca si un PIB mai mare pe cap de locuitor, adica un nivel de trai mai ridicat", a mai spus Bode.

El a aratat ca sectorul transporturilor va primi 2% din PIB pe an, fata de 0,6% în prezent.

"Acest lucru nu înseamna ca este garantata implementarea proiectelor. Trebuie sa rezolvam probleme structurale, care s-au adunat în timp, care vizeaza slaba capacitate de implementare. Este important ca toate proiectele sa se realizeze la calitatea necesara", sustine ministrul.

Potrivit acestuia, se doreste cresterea calitatii studiilor de fezabilitate si tehnice, eficientizarea relatiei cu institutiile avizatoare, judecarea mai rapida a contestatiilor, cooperarea între institutii si monitorizarea profesionista a implementarii proiectelor.

"Voi manifesta toleranta zero pentru orice încercare de a bloca sau sabota acest nou mod de lucru, bazat pe eficienta, profesionalism, identificarea rapida a solutiilor. Cei care sunt tributari vechilor modele, bazate pe ineficienta, lipsa de asumare si neprofesionalism, ori sa faca un efort de adaptare rapida, ori sa lase locul altora", a avertizat ministrul.

El a subliniat ca nu va fi modificat masterplanul general de transporturi, ci doar este actualizata strategia lui de implementare.