

Clodius (Neobility): Criza COVID-19 a fost extrem de pozitiva asupra a tot ceea ce înseamna mobilitate alternativa

Criza COVID-19 a fost extrem de pozitiva asupra a tot ceea ce înseamna mobilitate alternativa si a pus foarte multa lumina asupra faptului ca exista si altceva în afara de a detine o masina si a o tine parcata în fata blocului, a afirmat, luni, într-o videoconferinta de specialitate, Andrei Clodius, director de produs UrbanAir, în cadrul Neobility.

"Mi se pare ca toata criza COVID-19 a fost extrem de pozitiva asupra a tot ceea ce înseamna mobilitate alternativa. A adus foarte mult awareness si a pus practic foarte multa lumina si asupra faptului ca exista altceva în afara de a detine o masina si a o tine parcata în fata blocului sau pe strada în trafic 24 de ore din 24. Nu e nevoie sa detii o masina. Exista o gramada de alte optiuni alternative. Problema asta e prezenta atât local, cât si global. Nu exista neaparat o diferenta între problematicile pe care le avem în momentul prezent în cadrul urban. Mi se pare ca România, si Bucurestiul în mod special, este un exemplu destul de pozitiv în tot ce înseamna mobilitate urbana. În Bucuresti sunt 13 operatori de mobilitate alternativa si e comparabil cu orice fel de alta capitala, cum ar fi Madrid care are în jur de 20 (de operatori, n.r.). Ce e important de retinut în toata epopeea mobilitatii alternative este ca noi nu construim tehnologie de dragul tehnologiei, ci o construim pentru oameni, în esenta. În continuare, trebuie sa tinem cont de ceea ce înseamna lucrul adânc înradacinat, la nivel local. Aceasta extensie a casei care se numeste masina pentru foarte multi. Cred ca fara COVID-19 acest aspect comportamental ar fi continuat destul de puternic. Cred ca partea pozitiva a COVID este ca ne putem schimba comportamentele, totusi", a spus Clodius.

În viziunea specialistului în mobilitate urbana, România are o problema de infrastructura pe segmentul de micro-mobilitate, iar a avea o masina nu este solutia pentru a fi mobili în trafic.

"Nu înseamna ca a avea o masina e solutia pentru toate problemele noastre de mobilitate. Orasul e multimodal. Pentru a te misca de la punctul A la B, nu tot timpul ai nevoie de masina. Poate azi ai nevoie de o trotineta electrica, poate mâine ai nevoie de o masina pe care o închiriezi, peste poimâine ai nevoie de solutie de ridesharing. Nu toate aspectele mobilitatii se învârt în jurul detinerii sau posesiei unei masini personale. E clar ca pe plan local este o uriasa problema de infrastructura când vorbim de micro-mobilitate si e pacat ca o astfel de infrastructura e destul de ieftina. Nu cred ca trebuie sa vorbim numai de turnat asfalt si pus pietre pentru a construi piste de biciclete. Aici e vorba despre infrastructura legala si aici clar e nevoie de un efort comun. Cu o infrastructura legala corecta toti putem culege avantajele. E clar o tendinta de a încerca sa vorbim despre a renunta la masina. Mie mi s-ar parea fantastic sa nu mai trebuiasca sa-mi mai cumpar o masina, sa mai trebuiasca sa platesc o asigurare, sa pot sa ma plimb de la A la B în totala siguranta si în total confort cu ce am eu nevoie în momentul de fata. Totul depinde nu doar de eforturile noastre, ci si de cadrul care ni se ofera, la nivel national", a subliniat Andrei Clodius.

Neobility este o platforma cu capital românesc creata pentru a sprijini si dezvolta mobilitatea urbana. Start-up-ul a lansat recent UrbanAir, aplicatia care integreaza toate solutiile de mobilitate urbana.

Platforma, prezenta atât pe piata din România, cât si la nivel global, are în portofoliu peste 100 de furnizori de mobilitate alternativa.