

Saptamâna viitoare vor fi declansate procedurile legale pentru accesarea ajutoarelor destinate TAROM si Blue Air. Bode: Cel mai greu lucru de recuperat în industria de transport aerian este piata

Planul de restructurare este obligatoriu de aplicat în cazul TAROM, iar daca nu este dus la îndeplinire acum, este ultimul drum, este ultima sansa de a folosi "aceasta fereastră de oportunitate" generata de criza de coronavirus pentru "a curata aceasta companie", a declarat, marti seara, ministrul Transporturilor, Infrastructurii si Comunicatiilor, Lucian Bode.

Şeful de la Transporturi a precizat ca în luna iulie, cel mai târziu saptamâna viitoare, vor fi declansate procedurile legale pentru accesarea ajutoarelor destinate TAROM si Blue Air, urmând sa fie asigurate fondurile necesare pentru cele doua companii pentru a depasi aceasta perioada de criza provocata de pandemia de coronavirus.

"Situatia este foarte grava în tot ce înseamna industrie de transport aerian din Europa. Traficul a scazut cu peste 90-95%, la fel si pentru companiile românesti si, practic, acestea nu au încasari. Nu au zburat, nu au zburat nu din vina lor. Nu din vina TAROM nu pot zbura la Roma sau la Viena. Avem interdictie sa zburam în aceste state. Am dat doua exemple. Vorbim despre doua companii - TAROM si Blue Air - doua companii în care la una statul este actionar cu 97%, la cealalta este actionariat privat, companie româneasca 99,99%. Vorbim de o companie cu o cifra de afaceri pe anul trecut - TAROM, 1,5 miliarde de lei, Blue Air, 2,1 miliarde de lei. De ce spun aceste cifre? Au platit taxe si impozite la zi la stat. Vorbim de o companie - TAROM, 1.776 de angajati, cu 29 de aeronave, Blue Air, 926 de angajati, cu 20 de aeronave, deci companii importante. De exemplu, Blue Air asigura 25% din piata de low-cost din România. Cel mai greu lucru de recuperat în industria de transport aerian este piata. Odata ce ai pierdut piata, este aproape imposibil sa poti sa recuperezi aceasta piata. De aceea, eu cred ca noi, Guvernul României, am facut si vom face tot ceea ce ne sta în putinta pentru a salva aceste companii", a afirmat Bode, la Digi 24.

El a reamintit ca statul român a acordat în februarie un ajutor de salvare companiei TAROM în valoare de 37 de milioane de euro.

"Acest ajutor de salvare se va transforma în ajutor de restructurare odata ce planul de restructurare va fi depus si aprobat de catre Comisia Europeana. Vom permite accesarea unui credit cu garantii de stat pentru compania TAROM, vorbim de aproximativ 64 de milioane de euro, pentru a traversa aceasta perioada", a mentionat ministrul.

În ceea ce priveste Blue Air, statul român i-a facilitat un împrumut în valoare de 30 de milioane de lei pentru a-si plati certificatele verzi, fara de care aeronavele sale nu mai puteau zbura.

"Pentru compania Blue Air, în aprilie am facilitat prin Eximbank un împrumut - vorbim de 30 de milioane de lei - prin care si-au platit acele certificate verzi obligatorii, altfel intrau într-o etapa foarte dificila si nu mai puteau zbura. Pentru ei, avem în discutie în acest moment, tot asa, un credit cu garantii de stat. Vorbim de 60 de milioane de euro, dar, înca o data, cu notificarea Comisiei Europene, notificarea Bancii Nationale, pentru ca Blue Air a demarat procedura de intrare în concordat preventiv si trebuie sa notificam Banca Nationala pentru a acorda o derogare în baza reglementarilor internationale si, bineîntele, toata lumea întreaba: Vreti sa deveniti actionar la Blue Air? Pai, noi acordam aceste garantii pe baza unei ipoteci. Noi vom pune ipoteka de grant... noi ipotecam o parte din actiuni si un bun aparținând companiei Blue Air. Noi ne dorim ca în perioada în care acest credit este accesat sa poata fi returnat si sa nu fim obligati sa preluam pachetul de actiuni cu care Blue Air garanteaza acest ajutor de stat. De asemenea, sa putem sa ridicam ipoteka de pe bunul pe care Blue Air îl are. Este vorba despre un teren pe care compania Blue Air îl detine în valoare de aproximativ 40 de milioane de euro. Atât este evaluat. Cu

aceste garantii, ca nu are cu ce sa garanteze cu altceva, toate aeronavele, cele 20 de aeronave sunt în leasing, si atunci garanteaza cu actiunile, respectiv cu acest bun. În luna iulie vom notifica Comisia Europeana, cel mai târziu saptamâna viitoare, vom declansa procedurile legale pentru accesarea acestor ajutoare si vom asigura fondurile necesare atât pentru TAROM, cât si pentru Blue Air pentru a trece aceasta perioada de criza", a explicat ministrul.

Lucian Bode a dat asigurari ca cei doi operatori aerieni au luat masuri în aceasta perioada pentru a reduce costurile si, în consecinta, presiunea pe buget.

"Atât Blue Air, cât si TAROM au luat masuri în aceasta perioada. De exemplu, din cei 926 de angajati, Blue Air a trimis peste 80% în somaj tehnic, a redus programul de lucru de la 5 la 4 zile. TAROM, în acest moment, are peste 600 de angajati în somaj tehnic, a redus programul de lucru de la 5 la 4 zile, asta înseamna ca a scazut presiunea cu 20% pe buget. Planul de restructurare este obligatoriu si acest plan de restructurare, din punctul meu de vedere, pentru compania TAROM, daca nu este dus la îndeplinire acum, este ultimul drum. Și va spun: este ultima sansa sa folosim aceasta fereastră de oportunitate generata de criza pentru a curata aceasta companie", a avertizat oficialul MTIC.

Ministrul Transporturilor a subliniat ca planul de restructurare la TAROM nu presupune doar reducerea de personal, ci si reînnoirea flotei, închiderea unor rute neprofitabile, precum si reducerea numarului de agentii, atât din România, cât si din strainatate.

"Ce înțeleg prin plan de restructurare? Nu înțeleg doar reducerea de personal, pentru ca într-adevar noi avem aici - si nu vorbesc ca avem cu 600 de angajati mai mult sau cu 800. Noi avem în medie cu 25 de angajati/aeronava mai mult decât media companiilor aeriene din lume. Avem un sef la 9 angajati, ceea ce nu este în regula. 192 de sefi în compania TAROM. Ne propunem sa reînnoim flota, pentru ca astazi avem 29 de aeronave: 13 ATR-uri, patru Airbus-uri, 12 Boeing-uri. Vindem cele noua ATR-uri vechi, o sa încasam în jur de 30 de milioane de dolari, ramânem anul viitor cu noua ATR-uri noi, patru Airbus-uri si 10 Boeing-uri. Cu aceasta flota, cu cele 23 de aeronave, mai departe optimizarea comerciala. Acum, noi am avut rute, mai exact sapte rute externe si doua rute interne, pe pierdere. Aceste rute vor fi închise. Vorbesc despre Cluj-Iasi, respectiv despre Iasi-Timisoara. Sunt doua rute care erau pe pierdere pentru TAROM. În acest moment vorbim despre 3-4 rute profitabile. (...) De asemenea, reducerea numarului de agentii, atât cele externe, cât si cele interne. Noi avem 16 agentii în tara. Vor ramâne sase. Avem 14 agentii externe, vor ramâne doua: la Bruxelles si la Chisinau", a explicat Bode.

De asemenea, TAROM își va reduce costurile cu combustibilul, deoarece își va renegocia contractul.

"Optimizarea costurilor, pentru ca cel mai mare cost este cel legat de combustibil, pretul combustibilului. Avem un contract în derulare, îl vom renegocia si vom reduce costurile cu combustibilul. De asemenea, odata ce vom avea în flota aeronave noi, acestea vor avea un consum mai mic si, pe cale de consecinta, vom cheltui mai putin cu combustibilul", a subliniat ministrul.

Întrebat care ar fi pericolul daca TAROM nu va respecta planul de restructurare, Bode a raspuns: "Ar fi o rusine pentru România sa intre în galeria celor trei tari - din câte îmi amintesc sunt trei tari în Europa, Slovenia, Slovacia si Lituania, care nu au companii nationale. Nu vom ajunge aici, pentru ca, aplicând masurile din planul de restructurare pe cei patru piloni pe care i-am indicat aici, noi estimam ca din 2024 compania TAROM va fi pe profit".

"Nu luam în calcul faptul ca nu vom primi o aprobare din partea Comisiei Europene pentru acest plan de restructurare, pentru ca noi am prenotificat. Imediat ce am acordat acel ajutor de salvare, noi am venit cu un memorandum în Guvern si am aprobat planul prin Memorandum de acordare a acestui ajutor de stat pentru TAROM si Blue Air. Am prenotificat Comisia Europeana si am convingerea ca vom primi aprobare si vom face

acesti pasi înainte", a adaugat el.

În prezent, TAROM are în flota 13 ATR-uri, patru fiind aeronave noi, primite în primele trei luni ale anului în curs, dintr-un total de noua aeronave de tip ATR 72-600 care au fost închiriate în leasing operational. TAROM opereaza în prezent pe zborurile externe si interne cu 29 de aeronave.