

CFR IRLU iese din insolvența ca urmare a unei soluții de reorganizare și restructurare a datoriilor bugetare aplicate cu succes de CITR

Societatea de Întreținere și Reparații Locomotive și Utilaje, cunoscută drept CFR IRLU SA, companie aflată în insolvența în portofoliul CITR, liderul pieței de insolvența din România, reintra în circuitul economic după parcurgerea cu succes a unei soluții mixte de reorganizare în procedura insolvenței (Legea nr. 85/2014) și accesarea, în completare, a prevederilor OG nr. 6/2019 pentru restructurarea obligațiilor bugetare. Aplicarea coroborată a legii insolvenței și a facilităților fiscale oferite de OG nr. 6/2019 este o premieră națională și setează un precedent de business de succes, reușita ce poate fi replicată pentru restructurarea altor companii românești aflate în aceeași situație. CITR încheie astfel prima procedura de anvergură din România care depășește practicile clasice aplicate în insolvența, prin restructurarea datoriilor ANAF în afara planului de reorganizare, și marchează o nouă etapă în domeniul restructurării de business și în acordarea unei noi șanse companiilor cu impact în economie.

„Înca de la adoptarea OG nr. 6/2019 am identificat o mare oportunitate de restructurare în accesarea coroborată a prevederilor acestora cu procedurile de redresare disponibile în piață. Prevedeam în prima instanță beneficii majore pentru businessuri și pentru mediul economic prin aplicarea coroborată a OG 6/2019 cu concordatul preventiv – o procedura preinsolvența – timp în care a apărut și posibilitatea de aplicare a restructurării datoriilor bugetare în insolvența, cu condiția ca ieșirea din procedura să se realizeze în prealabil. De-a lungul timpului am demonstrat că multidisciplinaritatea echipei și buna coordonare în respectarea termenelor legale poate conduce la salvarea unora dintre cele mai mari și repute businessuri din România. Considerăm că această practică ar trebui aplicată tuturor companiilor aflate în insolvența care îndeplinesc condițiile legale de ieșire din procedura și care ar putea beneficia cu șanse reale de prevederile OG6/2019, prin restructurarea datoriilor bugetare în afara planului de reorganizare”, a declarat Aurel Podariu, Senior Partner CITR.

Una dintre condițiile pentru ca CFR IRLU să beneficieze de prevederile OG nr. 6/2019 presupunea ca societatea să reușească ieșirea din procedura insolvenței până la data emiterii deciziei de aprobare a cererii de restructurare a obligațiilor bugetare, lucru realizat luna aceasta cu contribuția specialiștilor CITR. În acest mod s-a reușit salvarea de la faliment a unei companii cu aproximativ 1.200 de angajați și care, conform previziunilor, poate să achite în cei șapte ani de restructurare datoriile rămase la bugetul de stat. Mai mult, prin ieșirea din insolvența, CFR IRLU va putea contribui lunar cu peste 3 MIL. de lei la bugetul de stat, rezultați din taxe și impozite.

Închiderea procedurii survine ca urmare a întreprinderii tuturor demersurilor legale, respectiv achitarea de către companie a tuturor creanțelor curente în procedura de reorganizare judiciară, precum și întocmirea și depunerea solicitării de restructurare, împreună cu Planul de restructurare și testul creditorului privat prudent, la organele competente ale ANAF, pentru a accesa facilitățile fiscale prevăzute de Ordonanța nr. 6/2019. Restul obligațiilor rămase de plată vor fi achitate în afara planului de reorganizare, printr-un program de plăți recunoscut și aprobat cu toți stakeholderii implicați.

Prin planul de restructurare întocmit conform OG nr. 6/2019, măsurile avute în vedere de CFR IRLU pentru următoarea perioadă privesc o restructurare financiară care se va materializa, pentru început, prin renegocierea contractului de Full Service, prin selectarea unei variante optime de renegociere și calculul al tarifelor actuale în ceea ce privește lucrările de revizii, reparații și lucrările suplimentare efectuate pentru clienții săi.

CFR IRLU este compania specializată în lucrări de revizii, reparații și modernizări locomotive, atât pentru operatori feroviari locali, cât și din străinătate, și este principala responsabilă cu mentenanța locomotivelor CFR Marfa.