

Eurostat: UE a exportat anul trecut vehicule electrice si hibride în valoare de 8,2 miliarde de euro

Uniunea Europeana a exportat anul trecut vehicule electrice si hibride, care pot fi conduse în combinatie cu un motor pe benzina sau diesel, în valoare de 8,2 miliarde de euro, în timp ce importurile s-au situat la 7,1 miliarde de euro, rezultând un excedent comercial de 1,1 miliarde de euro, arata datele publicate marti de Oficiul European de Statistica (Eurostat).

Per ansamblu, în 2019 comertul cu masini electrice si hibride a fost dominat de masinile electrice, care au reprezentat 69% din valoarea importurilor UE si 56% din valoarea exporturilor UE. Masinile electrice hibride au reprezentat 31% din valoarea importurilor UE si 44% din valoarea exporturilor UE.

În 2018, exporturile au crescut cu 24% comparativ cu 2017, în timp ce în 2019 ele au urcat cu 54% comparativ cu 2018. Nivelul importurilor a fost mai mult decât dublu între 2017 si 2018 (plus 104%), si a fost mai mult decât triplu (plus 208%) între 2018 si 2019.

În primele patru luni din acest an, exporturile de vehicule electrice si hibride au crescut comparativ cu perioada similara din 2019 (2,9 miliarde de euro în perioada ianuarie-aprilie 2020, 2,5 miliarde de euro în perioada ianuarie-aprilie 2019). Aprilie 2020 a reprezentat o exceptie din cauza colapsului exporturilor, la doar 0,3 miliarde de euro (comparativ cu 0,8 miliarde de euro în aprilie 2019). Cel mai probabil nivel scazut al comertului din aprilie 2020 este cauzat de efectele pandemiei de coronavirus (COVID-19).

De asemenea, importurile au crescut de la 1,8 miliarde de euro în perioada ianuarie-aprilie 2019 la 3,1 miliarde de euro în perioada ianuarie-aprilie 2020, cu exceptia lunii aprilie 2020 când au crescut doar usor comparativ cu aprilie 2019.

Principalele destinatii pentru vehiculele electrice si hibride în 2019 au fost, în functie de valoarea exporturilor, Marea Britanie (26%), Norvegia (22%) si SUA (19%), în timp ce importurile în UE au venit în principal din SUA (43%), Coreea de Sud (23%) si Marea Britanie (17%).