

Licitatia pentru achizitia ramelor electrice inter-regionale, proiect de peste 1 mld. lei, a fost anulata. O decizie CAB a modificat în mod esential documentatia

Autoritatea pentru Reforma Feroviara (ARF) a decis sa anuleze licitatia pentru achizitia de rame electrice inter-regionale (RE-IR) dupa decizia Curtii de Apel Bucuresti, care a modificat în mod esential documentatia de licitatie, prin eliminarea factorului de evaluare, fapt ce "favorizeaza substantial ofertantii care nu au un produs omologat pe piata europeana".

Totodata, ARF precizeaza ca va demara o noua procedura de licitatie în cel mai scurt timp posibil.

"Autoritatea pentru Reforma Feroviara (ARF) informeaza ca a decis, în calitate de Autoritate Contractanta, anularea procedurii de atribuire a contractului de achizitie publica privind 'Achizitia de material rulant nou destinat transportului public inter-regional feroviar de calatori RE-IR'- Lot 2, care face obiectul anuntului de participare SICAP nr. CN 1020204/03.04.2020 si JOUE nr. 2020/S067-158954", se arata într-un comunicat al ARF, dat joi publicitatii.

Potrivit sursei citate, hotarârea ARF privind anularea procedurii de atribuire a contractului de achizitie publica a avut în vedere o serie de argumente de ordin factual si juridic. Astfel, la data de 13 aprilie 2020, ofertantul CRRC Qingdao Sifang CO. Ltd. a formulat o contestatie la Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor (CNSC) privind criteriile de atribuire incluse în documentele de achizitie a celor 20 de rame electrice inter-regionale RE-IR, care a fost respinsa.

"Precizam ca documentatia de licitatie, elaborata de ARF, a fost avizata de ANAP, înainte de a fi publicata în SICAP si JOUE", subliniaza reprezentantii ARF.

Dupa ce contestatia i-a fost respinsa de CNSC, CRRC Qingdao Sifang CO. Ltd. a depus pe 18 mai 2020 la Curtea de Apel Bucuresti (CAB) o plângere în urma careia instanta a emis o hotarâre definitiva în data de 15 iunie 2020, prin care a obligat ARF sa elimine factorul de evaluare - Validare Tehnica, desi aceasta este o hotarâre contrara unei decizii date de CNSC, situatie neobisnuita în circa 90% din cazuri.

"Specificam ca parametrul Validare Tehnica era cotate cu 10 puncte în criteriile de evaluare si se acorda ofertantului care are deja un produs similar omologat, conform procedurilor europene", spune ARF.

În consecinta, ARF a procedat la respectarea deciziei CAB, în paralel cu prelungirea termenului de depunere a ofertelor pâna pe 7 august 2020 (initial a fost 3 iunie 2020) si continuarea demersurilor legale cu ANAP, ce urmareau compensarea anularii validarii tehnice cu introducerea unor alte elemente, astfel încât ofertantul trebuia sa demonstreze ca a parcurs procedura europeana de omologare pentru cel puțin un produs similar. Din pacate, spune ARF, aceste încercari ale autoritatii s-au soldat cu doua avize conditionate si refuzarea medierii din partea ANAP.

"În acest context, ARF a hotarât sa anuleze actuala procedura de achizitii, conform art. 212, lit. d) din Legea 98/2016 privind achizitiile publice, si sa reînceapa o alta procedura de licitatie în timpul cel mai scurt, tinând cont de refuzul ANAP privind modificarile propuse de ARF, precum si decizia CAB care a modificat în mod esential documentatia de licitatie, prin eliminarea factorului de evaluare, care favorizeaza substantial ofertantii care nu au un produs omologat pe piata europeana (mentionam ca exista multi producatori de material rulant, unii chiar NON-UE, care au produse similare omologate potrivit reglementarilor europene, acestea fiind obligatorii pentru statele membre)", se mentioneaza în comunicat.

În acest sens, ARF subliniază faptul că, până în prezent, nu a fost depusă nicio ofertă și, implicit, nicio ofertă nu a fost deschisă, astfel că o anulare a acestei proceduri nu ar afecta principiile stabilite în legislația specifică achizițiilor publice.

"De asemenea, precizăm că ARF, instituție publică aflată în subordinea Ministerului Transporturilor, a urmărit de la înființarea ei, ca prin activitățile întreprinse în procesul de achiziționare a materialului rulant nou, să răspundă nevoilor actuale ale statului român, astfel încât acestea să corespundă prevederilor Pachetului IV Feroviar, care cuprind pilonii legislativ, tehnic și, mai ales, pe cel legat de piață, destinat să încurajeze concurența și inovarea în sectorul serviciilor de transport feroviar de pasageri din Uniunea Europeană. În consecință, Autoritatea pentru Reforma Feroviara își exprimă intenția de a relua procedura de licitație într-un termen cât mai scurt, după efectuarea corecțiilor necesare în documentația de licitație, pentru ca scopul achiziției să poată fi atins în mod corect, în conformitate cu interesele Autorității și cu respectarea legislației europene și naționale, în vigoare", da asigurări autoritatea.

Autoritatea pentru Reforma Feroviara (ARF) a lansat în aprilie procedura de atribuire pentru achiziția unui număr de 20 de rame electrice destinate serviciilor feroviare de transport calatori pe rutele inter-regionale, precum și a serviciilor accesorii de mentenanță. Criteriul de atribuire a fost cel mai bun raport calitate-pret.

În formularul de contract de achiziții au fost prevăzute două clauze de revizuire: posibilitatea suplimentării perioadei de mentenanță cu încă 15 ani și posibilitatea dublării cantităților achiziționate, de la 20 la 40 de rame electrice. Suplimentarea prin dublare a cantităților și serviciilor achiziționate urma să fie făcută fără organizarea unei proceduri competitive, prin încheierea unui act adițional.

Valoarea estimată a contractului a fost estimată între 1,311 miliarde de lei, fără TVA, și 3,711 miliarde de lei, fără TVA. Finantarea proiectului era asigurată prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020, cofinantarea fiind asigurată de la bugetul de stat.