

Ministrul Transporturilor: România a pierdut fonduri europene în valoare de 320 mil. E din cauza blocajelor în instanța

România a pierdut, până la sfârșitul anului trecut, fonduri europene nerambursabile în valoare de 320 de milioane de euro alocate prin programul Connecting Europe Facility (CEF) pentru cele trei secțiuni de cale ferată dintre Brașov și Sighisoara, parte a Coridorului feroviar IV Pan-European, a declarat, marți, ministrul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicărilor, Lucian Bode, într-o conferință de presă.

Ministrul Transporturilor a afirmat acest lucru în cadrul ceremoniei de semnare a contractului de reabilitare a liniei ferate pe Subsecțiunea 2, Apata - Cata, din secțiunea de cale ferată Brașov - Sighisoara.

Lucian Bode i-a transmis prim-ministrului Ludovic Orban că pentru subsecțiunea Apata - Cata au existat 22 de termene în instanțele de judecată până la semnarea contractului de reabilitare.

"Cele trei secțiuni dintre Brașov și Sighisoara au fost blocate în instanța, ceea ce a întârziat semnarea contractelor, iar pentru secțiunea Predeal - Brașov, un tronson dificil din punct de vedere tehnic, a fost mult amânata procedura de licitație. Apropos de blocajele în instanța, am verificat, de curiozitate, știind că semnăm astăzi acest contract, cât a trecut din momentul în care am dat acordul procedurii și până în momentul în care am semnat contractul. Pe secțiunile 1 și 3, din iulie 2018, când s-a emis raportul procedurii, până în februarie 2020, am avut 14 termene în instanța. Pe secțiunea 2, de care vorbim astăzi, între ianuarie 2019, când a fost emis raportul procedurii, și iulie 2020, am avut 22 de termene în instanța", a precizat Lucian Bode.

Ministrul Transporturilor a apreciat că blocajele în instanțe au avut ca efect reducerea accesării de către România a fondurilor europene nerambursabile pentru Coridorul feroviar IV Pan-European.

"Acest lucru (blocajele în instanțe, n.r.), dincolo de întârzierile în modernizare, a însemnat din păcate pentru România reducerea fondurilor europene disponibile prin Connecting Europe Facility. Prin CEF am avut o dezangajare de 320 de milioane de euro. România a pierdut 320 de milioane de euro din cei 1,1 miliarde de euro alocați pentru cele trei secțiuni prin CEF. Din păcate acesta este tabloul infrastructurii feroviare la sfârșitul anului trecut în ceea ce privește Coridorul IV feroviar Pan-European, pentru care avem fonduri europene nerambursabile atât din POIM - Programul Operațional Infrastructură Mare, cât și din CEF, și pe care avem obligația să îl finalizăm cât mai repede. Anul 2024 trebuie să fie anul în care să finalizăm aceste lucrări, și sunt convins că printr-o implicare susținută și o monitorizare atentă a lucrărilor și o mobilizare a constructorilor putem să realizăm acest obiectiv. Astăzi asadar semnăm contractul pentru secțiunea 2, Apata - Cata, 43 de kilometri, cu o valoare de aproximativ 561 de milioane de euro", a menționat Lucian Bode.

Ministrul Transporturilor a explicat că în prezent doar 360 de kilometri au fost modernizați din acest coridor feroviar pan-european care leagă Constanța de Curtici.

"Proiectele de infrastructură feroviara din România înregistrează din păcate mari întârzieri în implementare. Deși avem o rețea extinsă de cale ferată - 11.000 de kilometri - una dintre cele mai extinse la nivel european, ea nu a fost din păcate eficient gestionată, nu s-au făcut la timp investițiile în modernizarea căii ferate, iar termenele asumate nu au fost respectate. Avem un coridor feroviar important, Coridorul IV Pan-European, care leagă Constanța de frontiera de vest, din Curtici, din care aproximativ 360 de kilometri au fost modernizați pentru viteză de 160 de kilometri pe oră, între Constanța - București și Câmpina - Predeal, restul tronsoanelor fiind în diferite etape de implementare, iar o dată cu semnarea contractelor pentru cele trei secțiuni între Brașov și Sighisoara putem vorbi de peste 400 de kilometri care se modernizează pe acest Coridor IV Pan-European", a arătat Lucian Bode.

La ceremonia de semnare a contractului pentru reabilitarea subsectionii Apata - Cata, directorul general al CFR SA, Ioan Pinte, a sustinut ca la finalul modernizarii segmentului feroviar Brasov - Sighisoara, timpul de transport dintre cele doua destinatii va scadea la aproximativ 47 de minute pentru un tren InterRegio.

"Tronsonul de la Brasov pâna la Sighisoara are o lungime de aproximativ 128 de kilometri si a fost împartit în trei sub-sectiuni: Brasov - Apata, cu o lungime de aproximativ 38 de kilometri, Apata - Cata, circa 44 de kilometri, si Cata - Sighisoara, cu o lungime de aproximativ 46 de kilometri. (...) În ce priveste tronsonul din mijloc, pentru care suntem astazi aici, linia va fi proiectata în mare masura pe un nou amplasament, peste doua treimi din amplasamentul acestui proiect va fi un traseu nou, tocmai pentru ca pe acest segment linia are un traseu extrem de sinuos, datorita reliefului accidentat. Din cei 44 de kilometri, în urma reproiectarii traseului, o sa ajungem la 28 de kilometri, o scurtare semnificativa a traseului, care se va face prin realizarea unor lucrari de anvergura însemnata - poduri, viaducte si, ce este mai important, doua tuneluri de cale ferata, unul de 7 kilometri si celalalt de 5 kilometri de linie simpla, fiecare cu galeria lui, deci în total aproximativ 24 de kilometri de tunel. Pe toata sectiunea, pe 95% din lungimea acestui traseu, se va circula cu viteza de 160 de kilometri pe ora la trenurile de calatori si 120 de kilometri pe ora la trenurile de marfa. Daca acum, linia fiind în prezent în stare avansata de degradare, trenurile Regio fac aproape 3 ore, 2 ore si 40 de minute, dupa reabilitare timpul se va reduce semnificativ, la un tren InterRegio fara oprire timpul reducându-se la 47 de minute. Este o economie de timp substantiala. Valoarea lucrarilor este de 2,723 miliarde de lei fara TVA, 561 de milioane de euro. Asocierea cu care vom semna contractul este un consortiu în care lider este societatea Aktor din Grecia, având parteneri români subsidiara din România a concernului Alstom si Arcada Galati", a încheiat directorul general al CFR SA.