

Noi proceduri armonizate la nivelul UE vor face transportul feroviar mai atractiv si mai competitiv

Sectorul feroviar european va beneficia de noi proceduri armonizate de reducere a costurilor si a sarcinilor administrative, începând de sâmbata, 31 octombrie, proceduri care completeaza cel de-al patrulea pachet feroviar, informeaza un comunicat de presa al Executivului comunitar.

"Ziua de mâine marcheaza un moment important pentru sectorul feroviar european, e termenul de transpunere a directivelor privind siguranta feroviara si interoperabilitatea. Punerea în aplicare completa a celui de-al patrulea pachet feroviar la nivelul întregii UE este esentiala pentru stimularea transportului feroviar. Prin urmare, contez pe statele membre care nu l-au transpus încă sa faca tot ce le sta în putinta pentru a îndeplini aceasta obligatie în foarte scurt timp. Punerea în aplicare a pilonului sau tehnic va simplifica în mod semnificativ procedurile si va reduce costurile suportate de întreprinderile feroviare care își desfasoara activitatea în întreaga Europa. Facem ca transportul feroviar sa fie mai eficient, mai sigur, mai accesibil si, prin urmare, mai competitiv în raport cu alte moduri de transport. Acesta constituie un pas important în directia decarbonizarii sectorului european al transporturilor si in ceea ce priveste sporirea atractivitatii transportului feroviar în întâmpinarea anului 2021 - Anul european al cailor ferate", a declarat comisarul pentru mobilitate si transport, Adina Valean.

Potrivit Comisiei Europene, noile norme vor contribui la interoperabilitate, fiabilitate si capacitate de retea sporite în sectorul feroviar european. De exemplu, noile procese simplificate vor genera mai multa competitivitate si inovare în acest sector, facilitând functionarea companiilor feroviare si a operatorilor sau vânzarea de tehnologii inovatoare în mai multe state membre. În plus, pachetul prevede ca Agentia Uniunii Europene pentru Caile Ferate (ERA) va juca un rol mai important, devenind, începând cu 31 octombrie, organismul unic european de certificare pentru vehiculele feroviare si operatorii de trafic feroviar.

În cadrul noului sau rol, ERA va fi responsabila cu autorizarea vehiculelor, certificarea în materie de siguranta, precum si cu aprobarile pentru proiectele terestre legate de Sistemul european de management al traficului feroviar (ERTMS) din toate statele membre.