

UNTRR saluta clarificarile publicate de Comisia Europeana privind noile prevederi ale Pachetului Mobilitate 1

Uniunea Nationala a Transportatorilor Rutieri din România saluta publicarea de catre Comisia Europeana (CE) a primului set de clarificari referitoare la noile prevederi ale Pachetului Mobilitate 1, prin care Executivul comunitar tine cont de drepturile omului si lasa la alegerea soferilor profesionisti unde sa își efectueze odihna legala, se arata într-un comunicat remis marti de UNTRR.

Totodata, Comisia Europeana reconfirma precizarile transmise UNTRR si Uniunea Internationala a Transporturilor Rutiere (IRU) înca din 2019, conform carora autoritatile nationale de control nu pot solicita soferilor sa prezinte documente care sa dovedeasca faptul ca repausul lor saptamânal normal care preceda inspectia rutiera nu a fost efectuat în vehicul, precizeaza UNTRR.

În data de 30.11.2020, Comisia Europeana a publicat primul set de raspunsuri care ofera clarificari la o serie de întrebări ridicate de UNTRR alaturi de IRU si de alte parti interesate cu privire la interpretarea Regulamentului (UE) 2020/1054 privind timpii de conducere si odihna ai soferilor profesionisti. Executivul comunitar arata ca prevederile noului Pachet Mobilitate 1 referitoare la obligatia întoarcerii acasa a soferilor si interzicerea repausului saptamânal normal în cabina camionului, acoperite de clarificarile CE recent publicate, fac în prezent obiectul procedurii de anulare în fata Curtii de Justitie UE, precizându-se ca numai Curtea de Justitie a Uniunii Europene este competenta sa interpreteze în mod autoritar dreptul Uniunii.

Conform clarificarilor aduse de Comisia Europeana privind Pachetul Mobilitate 1 - Regulamentul 1054/2020, firmele de transport au obligatia de a organiza întoarcerea acasa a soferilor la centrul operational al firmei sau la locul de resedinta al soferului, însa în final este alegerea soferilor profesionisti unde sa își efectueze odihna legala. Executivul comunitar arata ca locul în care soferul își petrece în cele din urma odihna este alegerea acestuia, exemplificând ca un sofer își poate informa angajatorul cu privire la decizia sa de a merge în alt loc decât centrul operational al angajatorului sau rezidenta sa, de exemplu pentru o vacanta. În timp ce soferul își poate alege locul de odihna, acesta nu are nicio posibilitate de a elibera angajatorul de obligatiile sale de a organiza munca care sa permita întoarcerea regulata "acasa". Aceasta obligatie a întreprinderii de transport ramâne, indiferent de declaratia conducatorului auto.

Cu toate acestea, Comisia Europeana nu a raspuns înca întrebărilor adresate de transportatorii români, precum clarificarea "locului de resedinta" si a posibilitatii de organizare a întoarcerii acasa a soferilor în centrele logistice detinute de firmele românești de transport în Europa de Vest. UNTRR a reluat aceste aspecte în setul 2 de întrebări care urmeaza sa fie adresate CE, alaturi de IRU.

De asemenea, soferii nu trebuie sa prezinte niciun document pentru a proba respectarea interzicerii efectuării repausului saptamânal normal în cabina camionului. În clarificarile publicate, Comisia Europeana reconfirma precizarile transmise UNTRR si IRU înca din 2019, conform carora autoritatile nationale de control nu pot solicita soferilor sa prezinte documente care sa dovedeasca faptul ca repausul lor saptamânal normal care preceda inspectia rutiera nu a fost efectuat în vehicul, iar soferii pot fi amendati pentru nerespectarea acestei interdictii numai atunci când sunt prinsi efectuând un repaus saptamânal normal în interiorul autovehiculului la momentul controlului.

Cu toate acestea, UNTRR continua sa solicite CE sa se asigure ca toate autoritatile de control nationale aplica proceduri corecte si armonizate de controlare a respectării interdictiei de efectuare a repausului saptamânal normal de peste 45 h în cabina, pentru a stopa controalele si amenzile abuzive ale autoritatilor franceze si belgiene privind repausul saptamânal normal al soferilor din ultimii ani. De asemenea, pâna la încetarea pandemiei COVID-19, UNTRR a solicitat CE sa se permita soferilor profesionisti sa își efectueze repausul saptamânal normal în cabina,

pentru a le proteja sanatatea.

În documentul publicat recent de Comisia Europeana, sunt clarificate si aspecte legate de efectuarea compensarilor în cazul efectuării a doua perioade de repaus saptamânal reduse consecutive, regula feribotului, depasirea exceptionala a timpilor de conducere, conducerea în echipaj, înregistrarea trecerii frontierei.

UNTRR lucreaza alaturi de IRU la pregatirea unui al doilea set de întrebări pentru a fi transmise Comisiei Europene, în scopul clarificării tuturor prevederilor Regulamentului 1054/2020 privind timpii de conducere si de odihna, precum si ale prevederilor celorlalte dosare din Pachetul Mobilitate 1, si anume detasarea lucratorilor, cabotajul si accesul la profesie. Transportatorii români sunt invitati sa semnaleze UNTRR (office@untrr.ro) toate aspecte neclare ale noilor reguli europene pentru situatiile reale din practica.