

Valean: România ar putea primi un avans de 13 % din fondurile PNRR înainte de iunie, dacă lucrurile merg bine

Expertii Comisiei Europene (CE) vor face o analiza de cost pe fiecare proiect inclus în Planul National de Redresare si Rezilienta (PNRR), iar dacă lucrurile merg bine se poate primi un avans de 13% din totalul fondurilor înainte de luna iunie, a afirmat, vineri, comisarul european pentru transporturi, Adina Valean, într-o dezbatere de specialitate.

"Cred ca exista, în momentul de fata, motive de optimism (în privinta economiei, n.r.) datorita campaniei de vaccinare, care începe sa prinda viteza în tarile Uniunii Europene. Toate estimările spun ca, dupa un trimestru mai lent, ne putem astepta la imunizarea populatiei într-un procent extrem de mare pentru a opri pandemia undeva la sfârșitul acestei veri. Asta ar însemna o ridicare cât mai rapida a restrictiilor. Ca oportunitati de finantare, în acest moment statele membre sunt pe ultima suta de metri cu depunerea Planurilor Nationale de Redresare Economica si Rezilienta. Dacă e sa ma refer la domeniul transporturilor, Planul National al României, în forma pe care am vazut-o pâna acum, exista o alocare importanta pentru transporturi. Sa vedem cât va fi în final, dar în orice caz un minim de doua miliarde de euro ar fi o sansa importanta pentru infrastructura din România. Sigur, nu acopera toate nevoile. Dupa depunerea Planului care, teoretic, are termen limita sfârșitul acestei luni, intra expertii Comisiei care trebuie sa faca analiza de cost pe fiecare proiect. Dacă lucrurile merg bine, se poate primi un avans de 13% din totalul fondurilor înainte de luna iunie. Negocierile nu sunt încă finalizate, deci vom vedea în curând care vor fi datele exacte pentru acordarea primelor fonduri", a declarat Valean.

Oficialul european a adaugat ca România trebuie sa aiba "o lista de proiecte concrete, mature, care sa permita cheltuirea rapida a banilor, pentru ca ultimele decontari se vor face în 2026".

"Proiectele, la nivel provizoriu, arata bine, dar astept detaliile. Mai sunt tari care nu au depus (PNRR-uri, n.r.), sunt tari care au spus ca nu depun (la termen, n.r.). Olanda, de exemplu, va depune pâna în septembrie, dar e problema lor pentru ca termenul de folosire a banilor - 2026 - ramâne", a precizat Adina Valean.

Planul National de Redresare si Rezilienta (PNRR) al României este documentul strategic care fundamenteaza prioritatile de reforma si domeniile de investitii la nivel national pentru instituirea Mecanismului de redresare si rezilienta.

Mecanismul este gândit pe sase piloni, si anume: Tranzitie verde; Transformare digitala; Crestere inteligenta, sustenabila si favorabila incluziunii, inclusiv coeziune economica, locuri de munca, productivitate, competitivitate, cercetare, dezvoltare si inovare, precum si o piata interna functionala, cu întreprinderi mici si mijlocii (IMM-uri) puternice; Coeziune sociala si teritoriala; Sanatate, precum si rezilienta economica, sociala si institutionala, în scopul, printre altele, al cresterii nivelului de pregatire pentru situatii de criza si a capacitatii de reactie la criza; Politici pentru generatia urmatoare, copii si tineret, cum ar fi educatia si competentele.

Guvernul a discutat, în sedinta de miercuri, 7 aprilie 2021, în a doua lectura, modificarea si completarea OUG nr. 155/2020 privind unele masuri pentru elaborarea PNRR necesar României în vederea accesarii de fonduri externe rambursabile si nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare si rezilienta. De asemenea, pe agenda s-a aflat Memorandumul care mandateaza Ministerul Investitiilor si Proiectelor Europene (MIPE) sa desfasoare negocierile pe acest document cu Comisia Europeana.

PNRR a fost discutat în prima lectura pe data de 19 martie 2021.

DC News Media Group a organizat, vineri, dezbaterile online cu tema "Upgrade România: Investitiile,"colacul de

salvare" al economiei ?".