

Diferente uriase la nivel mondial în detinerea de automobile electrice

Europa si China domina piata mondiala pentru autoturisme electrice, dar cu toate acestea sunt foarte putine vehicule electrificate pe drumurile de pe mari piete precum Rusia, America Latina si Africa, arata un studiu efectuat de Munich Mobility Show, informeaza Reuters.

În 2020, pentru prima data, în Europa au fost vândute mai multe vehicule electrificate noi decât în China iar studiul arata ca cele doua piete regrupeaza peste 70% dintre cele 9,9 milioane autoturisme electrificate vândute pâna acum. Vânzarile de automobile electrice si hibride în Uniunea Europeana s-au triplat anul trecut, depasind pragul de un milion de unitati si fiind responsabile pentru mai mult de 10% din numarul total de vehicule vândute, arata datele publicate de Asociatia Constructorilor Europeni de Automobile (ACEA).

Munich Mobility Show, succesorul îmbunatatit al Salonului auto de la Frankfurt, care ar urma sa aiba loc în luna septembrie a acestui an, a examinat datele privind înmatricularile de vehicule din mai multe surse si a descoperit ca, în 2020, China avea 4,2 milioane de vehicule electrice în circulatie, Europa avea 3,2 milioane si SUA aproximativ 1,7 milioane.

Vânzarile de vehicule electrice noi au crescut pe toate marile piete în 2020, în pofida pandemiei de coronavirus, cu exceptia pietei din SUA unde vânzarile au scazut cu 6%.

În conditiile în care 80% dintre vehiculele electrificate vândute pâna acum în China si 79% din cele vândute în SUA sunt modele electrice pe baza de baterie, în cazul Europei (incluzând si tarile EFTA) ponderea este de doar 54%, ceea ce înseamna ca vechiul continent est în continuare mult prea dependent de vânzarile de automobile hibride.

De asemenea, studiul Munich Mobility Show arata ca exista diferente mari la nivel mondial în detinerea de automobile electrice. De exemplu, în Norvegia, o tara cu cinci milioane de locuitori si un sprijin puternic pentru autoturismele electrice, un numar de 433.609 de autoturisme electrice au fost vândute pâna acum dupa ce, în 2020, au fost vândute peste 105.000 de noi exemplare. În schimb, în Rusia, o tara cu aproximativ 145 de milioane de locuitori, anul trecut au fost vândute doar 1.760 de autoturisme electrificate.

De asemenea, înmatricularile de autoturisme electrice în America de Sud, un continent cu o populatie de peste 420 milioane de locuitori, au fost mai mici de 18.000 de unitati în 2020. În cazul Africii, un continent cu 1,2 miliarde locuitori, înmatricularile de autoturisme electrice au fost limitate exclusiv la Africa de Sud, si aici s-au cifrat la doar 1.509 de autoturisme.

În România, numarul autoturismelor prietenoase cu mediul s-a situat, la finele anului 2020, la 8.902 unitati, în crestere cu 33,3% comparativ cu aceeaasi perioada din 2019, când erau înregistrate 6.678 de exemplare, conform datelor Asociatiei Producatorilor si Importatorilor de Autoturisme (APIA).