

UE va aplica certificate de emisii cladirilor si sectorului transporturilor

Europa va aplica certificate de emisii cladirilor si sectorului transporturilor, a anuntat presedintele Comisiei Europene, Ursula von der Leyen, stabilind astfel bazele pentru planificata revizuire a pietei carbonului din UE, transmite Reuters.

Sistemul de comercializare a certificatelor de emisii (ETS) este principalul instrument de politica al UE pentru reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera, impunând centralelor electrice, fabricilor si companiilor aeriene europene sa achizitioneze certificate de acest fel tot mai costisitoare, în timp ce plafonul numarului de certificate tranzactionabile scade de la an la an.

Comisia Europeana va propune în iunie o reforma majora a ETS, având în vedere obiectivul UE de a atinge neutralitatea climatica pâna în anul 2050, plus obiectivul intermediar al diminuarii emisiilor poluante cu cel puțin 55% pâna în anul 2030 fata de nivelul anului 1990.

UE va extinde certificatele de emisii catre noi sectoare, ca parte a politicilor ce vor fi adoptate în iunie, menite sa faca fiecare sector economic mai verde, a declarat Ursula von der Leyen la summitul international privind clima organizat online de SUA.

"Vom face sistemul UE de comercializare a certificatelor de emisii sa functioneze nu doar în sectorul generarii energiei si în industrie, ci si pentru cladiri si transporturi. Carbonul trebuie sa aiba pretul sau, deoarece natura nu mai poate plati pretul", a adaugat oficialul CE.

Pretul carbonului în UE a urcat miercuri la nivelul record de 47 euro pe tona, dupa acordul privind Legea europeana a climei, unul dintre elementele-cheie ale Pactului verde european. Legea consacra angajamentul UE de a atinge neutralitatea climatica pâna în 2050 si obiectivul intermediar de reducere a emisiilor nete de gaze cu efect de sera cu cel puțin 55% pâna în 2030, comparativ cu nivelurile din 1990.

Analistii se întreaba daca UE va adauga cladirile si sectorul transporturilor la actuala piata UE a carbonului sau va crea un sistem separat, nou, cu un pret diferit al dioxidului de carbon.