

Porturile de la Marea Neagra ramân cea mai buna optiune pentru exporturile rapide de cereale ucrainene

Ucraina încearca cu disperare sa își exporte stocurile mari de cereale pe cale rutiera, feroviara si fluviala pentru a evita o criza alimentara mondiala dar nu are nicio sansa sa își atinga obiectivele daca Rusia nu ridica blocada asupra porturilor ucrainene de la Marea Neagra, a declarat joi un oficial guvernamental de la Kiev, transmite Reuters.

Înainte de invazia ruseasca, tara vecina avea capacitatea de a exporta pâna la sase milioane de tone de grâu, orz si porumb în fiecare luna însa acum exporturile au scazut pâna la 300.000 de tone în luna martie si 1,1 milioane de tone în aprilie.

Guvernul de la Kiev vrea sa ajunga la doua milioane de tone pe luna, însa se loveste de numeroase obstacole logistice, de la lipsa de vagoane de cale ferata, combustibili si camioane pâna la faptul ca ecartamentul cailor ferate ucrainene este diferit de cel din tarile vecine, iar rezolvarea acestor obstacole ar putea dura câtiva ani si investitii de miliarde de dolari.

În acest moment, Ucraina are un surplus de cel putin 20 milioane de tone de cereale în silozuri si firma de consultanta APK-Info estimeaza ca alte 40 de milioane de tone ar putea fi disponibile la export odata cu viitoarea recolta din vara.

"Porturile sunt necesare. Dar chiar si asa, cu siguranta ca ne vom îmbunatati logistica feroviara. Între timp, porturile fluviale vor putea face o treaba buna. Dar vor fi suficiente pentru a ajunge la o tinta de sase, sapte milioane de tone pe luna? În niciun caz", a apreciat Roman Rusakov, un oficial de rang înalt din Ministerul ucrainean al Agriculturii. "Prima sarcina este sa ajungem la doua milioane de tone", a spus Rusakov.

Natiunile Unite încearca sa intermedieze un acord pentru ca Ucraina sa poata sa își exporte cerealele din porturile sale de la Marea Neagra, cum este Odesa. În schimb, Rusia vrea ca în cadrul acestui acord sa îi fie ridicate sanctiunile si de asemenea a acuzat Ucraina ca a amplasat mine în apele sale teritoriale.

În lipsa accesului la mare, Ucraina este concentrata pe rutele alternative pentru a atinge obiectivul de a livra doua milioane de tone de cereale pe luna.

Ministerul Agriculturii de la Kiev spera sa poata trimite 700.000-750.000 de tone de cereale pe luna prin cele doua mici porturi de la Dunare spre România, de unde ar urma sa fie livrate mai departe spre Africa de Nord si Asia. Restul pâna la doua milioane de tone ar urma sa fie exportate pe cale rutiera si feroviara spre Europa.

Însa pâna acum lucrurile s-au miscat încet. În primele 22 de zile ale lunii mai, doar 28.000 de tone de cereale ucrainene au fost exportate pe cale rutiera.

Când vine vorba de transportul pe calea ferata, aceasta este o optiune mai promitatoare dar ramâne complicata si costisitoare. Trenurile ucrainene trebuie sa opreasca la granita pentru ca ecartamentul cailor ferate din perioada sovietica este cu 9 centimetri mai mare decât ecartamentul cailor ferate europene. Apoi cerealele sunt reîncarcate în vagoane din trenuri diferite sau vagoanele sunt ridicate si se schimba boghiurile, toate acestea necesitând timp si limiteaza cantitatile de cereale care pot fi exportate.