

Presedintele cere Parlamentului reexaminarea legii privind noi criterii de selectie a conducerii administratiilor portuare

Presedintele Klaus Iohannis a trimis, luni, Parlamentului, spre reexaminare, Legea privind aprobarea Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 160/2020 pentru modificarea si completarea Ordonantei Guvernului nr. 22/1999 privind administrarea porturilor si a cailor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval apartinand domeniului public, precum si desfasurarea activitatilor de transport naval in porturi si pe caile navigabile interioare, precum si pentru completarea art. 25 alin. (1) din Legea concurentei nr. 21/1996.

OG nr.160/2020 creeaza cadrul legal necesar aplicarii Regulamentului (UE) 2017/352 al Parlamentului European si al Consiliului din 15 februarie 2017 de stabilire a unui cadru privind furnizarea de servicii portuare si a normelor comune privind transparenta financiara a porturilor.

"Prin legea supusa reexaminarii, Parlamentul a aprobat OUG 160/2020 cu modificari si completari. Apreciem ca unele dintre dispozitiile introduse prin legea de aprobare se impun a fi reexamine de catre Parlament", transmite seful statului.

Legea a fost trimisa de Parlament in vederea promulgarii pe 9 noiembrie.

Prin aceasta lege membrii organelor de conducere ale administratiilor portuare in porturile in care infrastructura portuara apartine domeniului public sau privat al statului ori in porturile in care infrastructura portuara apartine domeniului public sau privat al unitatilor administrativ-teritoriale, precum si directorul general vor fi selectati cu respectarea unei proceduri ce va cuprinde noi criterii obligatorii.

"Prin modificarile aduse au fost stabilite domeniile de studiu necesare, au fost eliminate conditiile ca experienta profesionala de 5 ani sa fie in cadrul autoritatilor administratiei publice centrale sau locale ori institutiilor publice si ca respectivele competente profesionale dovedite prin minimum 5 ani de experienta indeplinind atributii de conducere, reglementare sau control sa fie in domeniul naval, conditii prevazute in prezent de art. 42 alin. (4) lit. b) din OG nr. 22/1999 si, totodata, au fost stabilite criteriile de selectie pentru directorii generali ai administratiilor portuare", arata seful statului.

El apreciaza ca in cuprinsul dispozitiilor mentionate se foloseste o terminologie neclara in circumstantierea domeniului de studii. Seful statului adauga ca absenta unor norme tranzitorii, de natura a asigura modul de conformare la noile cerinte legale si de a mentine coerenta cadrului normativ aplicabil pentru selectia membrilor organelor de conducere ale administratiilor portuare, poate genera dificultati in aplicare.

Presedintele apreciaza necesara, in contextul in care modificarile fac trimitere la studii tehnice si la domeniul tehnic, pentru asigurarea unei aplicari unitare, corelarea acestora cu domeniile fundamentale, ramurile de stiinta si domeniile de studii prevazute de actualul cadru legislativ, respectiv Anexa nr. 1 a Hotararii nr. 433/2022 privind aprobarea Nomenclatorului domeniilor si al specializarilor/programelor de studii universitare si a structurii institutiilor de invatamant superior pentru anul universitar 2022-2023.

"Pentru respectarea standardelor de calitate a legii, in dimensiunea referitoare la claritatea reglementarilor, astfel cum acestea au fost dezvoltate in jurisprudenta Curtii Constitutionale, apreciem necesara mentionarea expresa a nivelului de studii solicitat in cadrul conditiilor de selectie a membrilor organelor de conducere ale administratiilor portuare", indica seful statului.

În opinia sa, în contextul în care prin legea supusa reexaminării, se reglementează noi condiții pentru numirea membrilor organelor de conducere ale administrațiilor portuare, se impune clarificarea raporturilor juridice născute în temeiul vechii reglementări, prin raportarea la dispozițiile art. 54 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative. Potrivit acestei norme, "dispozițiile tranzitorii cuprind măsurile ce se instituie cu privire la derularea raporturilor juridice născute în temeiul vechii reglementări care urmează să fie înlocuită de noul act normativ. Dispozițiile tranzitorii trebuie să asigure, pe o perioadă determinată, corelarea celor două reglementări, astfel încât punerea în aplicare a noului act normativ să decurgă firesc și să evite retroactivitatea acestuia sau conflictul între norme succesive".

"Dintr-o altă perspectivă, având în vedere că dispozițiile supuse reexaminării au fost introduse la Camera Deputaților, în calitate de Camera decizională, apreciem că este necesar ca evaluarea sub aspectul oportunității reglementării să se realizeze de ambele Camere ale Parlamentului, ținând cont și de impactul pe care soluția legislativă îl va avea în privința componentei și selecției membrilor organelor de conducere ale administrațiilor portuare", completează președintele Iohannis.