

Valoarea contractelor de finantare pe zona feroviara se ridica la circa 15 miliarde de lei (ministru)

Valoarea totala a contractelor de finantare pe zona feroviara este în jur de 15 miliarde de lei, aproximativ 700 km de cale ferata fiind cu contracte de finantare încheiate prin PNRR, a declarat, luni, ministrul Transporturilor si Infrastructurii, Sorin Grindeanu, într-o conferinta de presa.

"În acest moment, doar pe PNRR, sunt aproximativ 700 km de cale ferata cu contracte încheiate - aproape 300 sunt lucrari de modernizare, sunt lucrari care, asa cum stiti - sunt pe doua tronsoane de la Caransebes la Arad si de la Episcopia Bihorului la Cluj - si peste 400 de km sunt acele reparatii care sunt, de asemenea, finantabile - peste 400 de kilometri sunt finantabile de asemenea prin PNRR. Valoarea totala a contractelor de finantare pe toate tipurile - si pe POT (Program operational transport, n.r.) si pe PNRR si pe CEF (Connecting Europe Facility, n.r.), pe zona feroviara - este foarte mare, este undeva în jur de 15 miliarde (lei n.r.). Având în vedere ca PNRR-ul a intrat în aplicare anul trecut - si ca borna pentru CFR a fost la sfârșitul anului trecut - sa avem semnate 50% din contractele finantabile prin PNRR - vreau sa va spun ca aceasta borna nu c-a fost atinsa, aproape am ajuns la 90%. Mai este un singur contract, Lotul I - si eu cred ca în urmatoarele saptamâni se va încheia. Asteptam motivarea instantei, înca nu a venit. E un singur contract care a ramas nesemnat si ajungem la 100%, iar din acest moment se intra efectiv în zona de executie, de implementare", a mentionat ministrul Transporturilor.

Potrivit acestuia, un alt proiect major - legatura dintre Caransebes si Craiova - va fi finantat prin Program operational transport.

"Un alt proiect, de asemenea major, va fi finantat prin POT - si anume acea legatura dintre Caransebes si Craiova. Tot prin POT îmi doresc sa fie finantate bucati, pentru ca nu vom putea sa finantam toata Magistrala 500 - si anume pe zona Moldovei, de la Ploiesti la Siret. Nu sunt sume suficiente din acest punct de vedere sa finantam total si Magistrala 500 - tocmai de aceea solutia pe care am gândit-o - inclusiv azi am avut o discutie cu Banca Mondiala - este de a finanta bucatile ramase prin împrumuturi oferite de catre Banca Mondiala", a adaugat ministrul.