

CFR SA va plati 539 de mil. usd pentru proiecte de 138 de mil.



**Pentru ca nu a pus în aplicare o sentinta definitiva si irevocabila data de Înalta Curte de Casatie si Justitie din România, Compania Nationala de Cai Ferate CFR SA a ajuns în situatia de a semna un contract de investitii de aproape patru ori mai scump comparativ cu valoarea de la data pronuntarii sentintei. Daca în 1999 CFR SA ar fi putut sa realizeze doua proiecte cu doar 138 de milioane de dolari (aproximativ 111 milioane euro), în februarie 2010 acestea costa 539,1 milioane de dolari (377,5 milioane de euro)**

Licitate la o valoare initiala de 138 de milioane de dolari, proiectele de realizare a liniei de cale ferata Vâlcele - Râmnicu Vâlcea si de refacere, consolidare si supraînaltare a caili ferate în zona Portile de Fier I vor costa Compania Nationala de Cai Ferate (CNCF) CFR SA mai bine de o jumătate de miliard de dolari. Cresterea exponentiala a devizului celor doua lucrari, care vor fi realizate de asocierea dintre compania italiana S.E.Co.L SpA si societatea americana Royal Inter Trade Ltd, urmeaza sa fie aprobata în prima sedinta a Consiliului de Administratie (CA) al CFR SA, care va avea loc dupa numirea lui Emil Sabo în functia de director general al companiei.

Daca ministrul transporturilor, Radu Berceanu, nu l-ar fi schimbat, saptamâna trecuta, pe Viorel Scurtu de la conducerea companiei CFR SA, acest contract ar fi fost deja aprobat de membrii CA. Viorel Scurtu își daduse acordul pentru "aprobarea oportunitatii încheierii Addendumului nr. 6 la contractul dintre CNCF CFR SA si Joint Venture S.E.Co.L Sp.A & Royal Inter Trade Ltd" si recomandase membrilor CA sa semneze contractul în forma lui modificata. Din negocierea contractului initial, semnat înca din 1996, dupa discutii între specialistii companiei CFR SA si reprezentantii asocierii S.E.Co.L & Royal Inter Trade Ltd, au rezultat prevederi noi. Printre altele, partile au convenit ca suma estimata a contractului sa fie de 1,563 miliarde de lei. La cursul de schimb leu-dolar de acum, noul contract valoreaza 539,1 milioane de dolari si este aproximativ de patru ori mai mare acum, comparativ cu cel licitat initial, când cele doua proiecte de investitii valorau 138 de milioane de dolari.

#### **Avocatii au negociat posibilitatea cresterii valorii contractului**

Însa aceasta crestere valorica nu este explicabila prin devalorizarea monedei nationale deoarece, la vremea semnarii contractului, în martie 1996, dolarul avea aproximativ aceeasi valoare de schimb ca si acum: 3,0826 lei pentru un dolar în 1996, fata de o rata medie de 3,0493 lei pentru un dolar, în cursul anului trecut. În consecinta, cresterea valorii poate fi explicata prin majorarea preturilor la materii prime si materiale sau a preturilor la manopera. Aceasta din urma posibilitate este exclusiv meritul negociatorilor asocierii dintre S.E.Co.L Spa & Royal Inter Trade Ltd, care au impus în Addendum noile preturi. CFR SA a avut negociatori slabi, fapt ce rezulta si din articolul 3 din Addendumul nr. 6: una dintre prevederi spune ca "pretul contractului pentru lucrari nu va avea o crestere mai mare cu 20% a sumei initiale", ceea ce este, de fapt, o portita

lasata antreprenorului. Daca membrii CA din CNCF CFR SA vor aproba contractul în forma modificata de Addendumul nr. 6, atunci managerii operatorului national de cale ferata trebuie sa aiba în vedere o crestere cu o cincime a valorii devizului final al lucrarilor. Acesta ar putea sa ajunga la 646,9 milioane de dolari. Adica de peste cinci ori pretul pe care Compania Nationala CFR SA l-ar fi platit daca nu rezilia, unilateral, contractul încheiat în martie 1996 cu Asocierea dintre compania italiana S.E.Co.L. SpA si societatea americana Royal Inter Trade Ltd.

### **Daune de 1,3 milioane de dolari**

Interesant este si faptul ca cei care s-au aflat la conducerea CN CFR SA în momentele-cheie ale contractului -1996, 1998 si în 2005, anul ultimei actualizari de preturi de executie, când negocierile stabilisera pentru contract o valoare de 260 de milioane de dolari – ar fi putut interveni si limita pierderile. Iar daca s-ar fi luat decizia executarii contractului, în anii sus mentionati, era posibila realizarea integrala a lucrarilor de investitii, cu o minimizare a costurilor.

Cele doua obiective de investitii la care asocierea dintre S.E.Co.L. SpA & Royal Inter Trade Ltd va începe sa lucreze în acest an au facut parte dintr-un proiect investitional mai amplu, cu o valoare totala de circa 300 de milioane de dolari, care mai cuprindea si construirea tronsoanelor de cale ferata Albeni-Seciuri-Alunu si Hârlau-Flamânzi. Autoritatile române, prin Ministerul Finantelor, facusera toate demersurile pentru a garanta, în favoarea companiei CFR SA, un credit extern în valoare de 210 milioane de dolari.

Însa niciunul dintre managerii CN CFR SA nu a vrut sa rezolve problema contractului semnat cu asocierea dintre S.E.Co.L. SpA & Royal Inter Trade Ltd. Lipsa de reactie este cu atât mai de neînteles cu cât executarea contractului cu antreprenorul italo-american fusese întarita, înca din 1999, printr-o hotarâre definitiva si irevocabila chiar de catre magistratii Înaltei Curti de Casatie si Justitie. Formula executorie instituisese si daune cominatorii în valoare de 1.000 de dolari pentru fiecare zi de întârziere a realizarii contractului. De altfel, surse din cadrul CFR SA sustin ca tocmai plata daunelor i-a determinat pe managerii companiei CFR SA sa accepte, în cele din urma, sa semneze cu asocierea dintre S.E.Co.L. SpA & Royal Inter Trade Ltd contractul de executie pentru cele doua obiective de investitii, întrucât exsita posibilitatea ca plata acestor daune sa fie transferata în sarcina lor. Raportul care a stat la baza deciziei Consiliului de Administratie de recomandare a semnarii contractului cu antreprenorul italian spune ca “pâna în prezent, CNCF CFR SA a fost obligata sa plateasca daune cominatorii în valoare de 1,3 milioane de dolari pentru perioada 1998-2007, situatie care este în desfasurare si care va continua pâna în momentul semnarii contractului”. Penalitatile ar înceta doar dupa semnarea contractului în forma modificata, în raportul ce recomanda membrilor CA adoptarea Addendumului nr. 6 precizându-se ca “odata cu ratificarea actului additional, inclusiv actualizarea sumei contractuale, aplicarea de daune cominatorii înceteaza”. Asa se explica de ce board-ul Companiei Nationale CFR SA s-a grabit acum sa recomande reprezentantilor AGA aprobarea semnarii contractului de executie a celor doua obiective de investitii în varianta actualizata în favoarea asocierii dintre S.E.Co.L. SpA & Royal Inter Trade Ltd, adica la un cost de aproape patru ori mai mare decât cel initial.

**Articolul integral în [Saptamâna Financiara](#)**