

Guvernul amana investitiile in autostrazi dupa 2013, termenul pana la care lucrarile ar fi trebuit finalizate



Cu un buget de 2,5 miliarde de euro, sumele alocate de Ministerul Transporturilor in 2010 pentru proiectele mari de infrastructura sunt mai mici in multe cazuri si decat in 2009. De altfel, sume mai mari sunt prevazute abia dupa 2013, la capitolul „estimari anii ulterioari”, potrivit proiectului de buget al Ministerului Transporturilor pe 2010.

Pentru Autostrada Bechtel, in acest an este prevazuta o suma de doua ori mai mica decat anul trecut.

Ministerul Transporturilor a inceput zeci de proiecte de infrastructura, dar cu un buget de criza de doar 2,5 miliarde de euro nici anul acesta nu vom vedea realizari importante si probabil ca nici in urmatoorii cativa ani, avand in vedere ca in proiectul de investitii sumele cele mai mari sunt alocate abia dupa 2013, la capitolul „estimari anii ulterioari” (ulteriori anului 2013 - n.r.), cu mult dupa ce acestea ar trebui de fapt finalizate. Asa cum insista in ultima vreme mediul de afaceri si investitorii straini, o politica mai eficienta ar fi inceperea unui proiect, finalizarea lui si abia apoi trecerea la urmatoorul proiect. In campaniile electorale, autoritatile au promis sute de kilometri de autostrada si au sustinut ca investitiile in infrastructura sunt prioritare, insa proiectul de investitii pe anul acesta si pe urmatoorii ani arata cu totul altceva.

Pentru celebra Autostrada Bechtel, in 2010 este prevazuta suma de 700 de milioane de lei (175 de milioane de euro), de doua ori mai mica fata de anul trecut, cand s-au alocat 1,39 miliarde de lei. Suma prevazuta in proiectul de investitii este, de fapt, mai mica decat restanta de 800 de milioane de lei pe care Compania Nationala de Autostrazi si Drumuri din Romania (CNADNR) o are fata de Bechtel. In orice caz, suma care va fi investita anul acesta va fi obtinuta printr-un credit cu garantia statului, pentru care ministerul nu a dat alte detalii.

Autoritatile promit in campaniile electorale sute de kilometri de autostrada, desi stiu ca nu exista bani la buget pentru acoperirea investitiilor. Pentru toate proiectele Ministerului Transporturilor afisate pe site-ul CNADNR ar fi nevoie de aproape 18,3 miliarde de euro, adica de peste sapte ori bugetul pe 2010 al ministerului (2,5 miliarde de euro).

In aceste conditii, nu numai ca nu vom vedea progrese mari la aceasta autostrada, dar statul va avea si aproximativ 2.000 de someri in plus, Bechtel anuntand deja ca ar putea aparea disponibilizari colective din cauza restantelor si a volumului redus de munca de anul acesta.

33% din suma pentru Bechtel va fi alocata din 2014

De asemenea, aproximativ un miliard de euro (33% din valoarea oficiala a lucrarilor) este prevazut din nou la capitolul „estimari ulterioare anului 2013”. Prin urmare, in 2014, cand Autostrada Transilvania ar trebui sa fie deja finalizata (31.12.2013, potrivit planificarii CNADNR), Ministerul Transporturilor ar trebui sa aloce o suma de trei-patru ori mai mare decat in 2009 sau in 2011.

In ceea ce priveste tronsonul de autostrada Cernavoda-Constanta, care ar trebui sa fie gata in 2011 potrivit site-ului CNADNR, are prevazuta alocarea a doar 57% din suma totala pana la sfarsitul anului in care lucrarea ar trebui finalizata. Din valoarea de

1,64 miliarde de lei, anul acesta sunt alocate 376 de milioane, iar anul viitor 298 de milioane, potrivit fisei proiectului de investitii din bugetul pe 2010. La varianta de ocolire a municipiului Constanta, care are un termen de trei ani de finalizare, alocarile se intind pana dupa 2013, 17% din suma de 939 de milioane de lei intrand din nou la capitolul „estimari anii ulterioari”.

Autostrada Bucuresti-Brasov nu este nici ea in grafic in ceea ce priveste investitiile programate. Tronsonul Comarnic-Brasov a fost dat in concesiune grupului Vinci-Aktor pentru suma de 4,8 miliarde de euro, iar tronsonul Ploiesti-Comarnic va fi probabil dat in concesiune, dupa cum reiese de pe site-ul CNADNR. Tronsonul Bucuresti-Ploiesti, care ar trebui finalizat la sfarsitul acestui an, are alocari pana in 2012. Este drept ca, pentru acest an, autostrada are alocata suma de 900 de milioane de lei, mai mare cu 200 de milioane fata de investitia din acest an pentru Bechtel. Dupa termenul-limita de pe hartie al finalizarii, ministerul mai are de alocat aproximativ 35% (953,82 milioane de lei) din suma de 2,7 miliarde de lei.

Modernizarea DN si extinderea metroului, candva in viitor

Tronsonul Arad-Timisoara al Coridorului IV Nadlac-Constanta, care ar trebui finalizat in 2011, are 656 de milioane de lei, 42% din valoarea de 1,55 miliarde de lei, alocate dupa termenul de finalizare, iar o parte din bani va fi investita ulterior anului 2013. In schimb, modernizarea drumurilor nationale este trecuta doar pe hartie, fara a avea sume alocate pana in 2014 pentru multe din proiecte, cum ar fi DN74 sau DN75. Un alt proiect important de investitii, metroul Drumul Taberei-Universitate, este si mai departe de realizare, asa cum reiese din proiectul de investitii al Ministerului Transporturilor, care prevede o durata de realizare de sapte ani. Cu tot cu suma prevazuta a fi investita anul acesta au fost alocate 76,22 milioane de lei (2,8%) din suma totala de 2,7 miliarde de lei. Peste 70% din valoare, adica 1,93 miliarde de lei, va fi alocata ulterior anului 2013. La fel de indepartata de realizare este si legatura retelei de metrou cu Aeroportul „Henri Coanda“, care are 4,93 miliarde de lei (93%), din suma totala de 5,29 miliarde de lei, programate sa fie investite dupa anul 2013, intrand la capitolul „estimari anii ulterioari”.

- 700 de milioane de lei vor fi alocate anul acesta pentru Autostrada Bechtel, la jumatate fata de anul trecut, potrivit proiectului de investitii al Ministerului Transporturilor
- 900 de milioane de lei prevede proiectul de investitii pe 2010 pentru Autostrada Bucuresti-Brasov, cu 260 de milioane mai putin decat in 2009
- 376 de milioane de lei vor fi alocate in 2010 pentru tronsonul Cernavoda-Constanta, 57% din suma totala urmand sa fie alocata dupa termenul de finalizare de pe hartie