

Romstrade acuza CNADNR ca tergiverseaza semnarea unor contracte



Compania Nationala de Autostrazi si Drumuri Nationale din România (CNADNR) tergiverseaza semnarea contractelor cu Romstrade, Straco si Delta pentru întreținerea multianuala a autostrazilor A1 si A2, au declarat, luni, pentru NewsIn, reprezentanti ai companiilor constructoare.

"Au fost doua licitatii pentru întreținerea multianuala a autostrazilor A1 si A2 în octombrie, fiind declarati câștigatori Romstrade si Straco. Firma Pa&Co International a contestat la Curtea de Apel si a pierdut în instanta. În acest timp, compania de drumuri întârzie semnarea contractului cu Romstrade si Straco, prelungind însa contractul cu Gecor, compania lui Catalin Voicu", au declarat reprezentantii Romstrade.

Potrivit acestora, contractele de dezapezire puteau fi semnate înca din data de 22 ianuarie.

Astfel, reprezentantii Romstrade au precizat ca pe 3 decembrie 2009 au fost stabilite ofertele câștigatoare ale licitatiei de dezapezire a autostrazilor A1 si A2. Ulterior, pe 7 decembrie 2009, compania Pa&Co International a depus contestatie împotriva CNADNR, "pe motiv ca ofertele stabilite câștigatoare ar fi neconforme", actiune respinsa pe 19 ianuarie 2010 de Curtea de Apel Bucuresti.

"În data de 22 ianuarie 2010, la solicitarea CNADNR, Autoritatea Nationala pentru Reglementarea si Monitorizarea Achizițiilor Publice raspunde prin adresa nr. 620 ca autoritatea contractanta are dreptul sa semneze contractele de achizitie publica cu ofertantul declarat câștigator, deoarece hotarârea curtii de apel a fost pronuntata. În data de 8 februarie 2010 înca nu s-au semnat contractele de dezapezire, iar autostrazile sunt din nou închise", mai spun reprezentantii Romstrade.

La rândul sau, directorul general al CNADNR, Dorina Tiron, a declarat pentru NewsIn ca înca nu a primit contractele pentru a le semna.

CNADNR ar trebui sa plateasca asocierii Straco - Romstrade - Delta 23 milioane euro pentru întreținerea multianuala a autostrazii A1, iar consortiuului Straco - Romstrade pentru A2 suma de 28 milioane euro.

În decembrie, directorul de întreținere al CNADNR, Florin Dascalu, declara ca "a fost selectat consortiuul format din firmele Straco-Romstrade si Delta ACM-Straco-Romstrade pentru întreținerea autostraziilor Bucuresti-Pitesti si centura Pitesti, respectiv Bucuresti-Cernavoda, iar valoarea totala a contractelor este de 51 milioane euro".

Contractele urmau sa se deruleze în perioada 2009-2012, consorțiile desemnate câștigatoare trebuind sa efectueze dezapeziri,

lucrari de întretinere curenta si periodica, sa asigure paza si protectia, salubritatea si lucrarile de marcaj.

Autoritatile au închis duminica circulatia pe autostazile A1 Bucuresti - Pitesti si A2 Bucuresti - Constanta din cauza viscolului.