CNAIR lanseaza, în februarie, licitatia pentru studiul de fezabilitate si proiectul tehnic necesare drumului de mare viteza Pascani-Siret

Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere va lansa luna aceasta licitatia publica pentru realizarea studiului de fezabilitate si a proiectului tehnic necesare constructiei drumului de mare viteza Pascani - Siret (Coridorul 9 Pan - European), informeaza CNAIR într-un comunicat.

În plus, compania a semnat anul trecut cele patru contracte pentru elaborarea studiilor de fezabilitate si a proiectelor tehnice necesare constructiei drumului de mare viteza Ploiesti - Pascani

De asemenea, reprezentantii companiei reitereaza ca procedura pentru completarea studiului de fezabilitate necesar construirii sectorului de autostrada Târgu Mures - Târgu Neamt (A8) este în derulare si poate fi consultata pe platforma electronica destinata achizitiilor publice - SICAP, proiectul având finantare asigurata în bugetul aferent anului 2019. Valoarea estimata a contractului este de 29,91 milioane de lei, fara TVA, iar data limita de depunere a ofertelor a fost stabilita pentru 20 martie 2019.

Contractul presupune: completarea documentatiei aferente Studiului de Fezabilitate "Autostrada Târgu Mures - Ditrau" si "Autostrada Ditrau - Târgu Neamt", în conformitate cu reglementarile tehnice si legislatia în vigoare, si a cerintelor caietului de sarcini; elaborarea documentului suport aferent proiectului în vederea sustinerii cererii de finantare; acordarea de asistenta pentru beneficiar, atât pe parcursul procesului de pregatire a cererilor de finantare, cât si în perioada de evaluare a acestora de catre toate institutiile implicate în acest proces (MT-DGOIT si Comisia Europeana).

Pretul de constructie al unui kilometru din Autostrada Târgu Mures-Iasi-Ungheni, cu o lungime totala de 310 kilometri, va fi de 16,4 milioane de euro, costul total ajungând la 5,1 miliarde de euro.

"În plus, anul acesta urmeaza sa înceapa lucrarile la Varianta de Ocolire Bacau si nu în ultimul rând sunt avansate procedurile pentru realizarea Podului de la Ungheni, proiect transfrontalier ce va face legatura între România si Republica Moldova", se mai mentioneaza în comunicat.

Drumul expres Pascani - Siret are doua benzi de circulatie pe sens, iar traseul este: Siret - Darmanesti - Suceava - Veresti - Dolhasca - Pascani. Lungimea drumului este de 101,5 kilometri, cu o valoare estimata la 486,99 milioane de euro.