

Înca 3 sectiuni din Autostrada Transilvania intra în linie dreapta

Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR) a retransmis spre validare, la Agentia Nationala pentru Achizitii Publice (ANAP), documentatiile de atribuire aferente procedurilor de achizitie publica pentru trei segmente din Autostrada Transilvania.

Mai exact, Compania a transmis pentru proiectarea si executia Autostrazii Brasov - Târgu Mures - Cluj - Oradea, Subsectiunea 3A2: Nadaselu - Mihaiesti (km 8+700 - km 25+500) în lungime de 16,80 km si Subsectiunea 3B1: Mihaiesti - Zimbor (km 0+000 - km 13+260) în lungime de 13,26 km.

Întreaga Subsectiune 3A2 se desfasoara pe teritoriul judetului Cluj si traverseaza urmatoarele unitati teritorial administrative: Garbau (km 8+700 - km 13+100) si Sînpaul (km 13+100 – km 25+500). Subsectiunea 3B1 se desfasoara pe teritoriile judetelor Cluj si Salaj si traverseaza unitatile teritorial administrative Sînpaul (km 0+000 – km 0+920), judetul Cluj si Zimbor (km 0 + 920 – km 13+260), judetul Salaj.

Durata contractului este de 96 luni si cuprinde 12 luni perioada de proiectare, 24 de luni perioada de executie a lucrarilor si 60 de luni perioada de garantie a lucrarilor.

De asemenea, CNAIR a trimis la ANAP documentatia pentru proiectarea si executia Autostrazii Brasov - Târgu Mures - Cluj - Oradea, Subsectiunea 3B2: Zimbor - Poarta Salajului (km 13+260 - km 25+500) în lungime de 12,24 km.

Traseul Subsectiunii 3B2 începe dupa intersectia autostrazii cu DN 1G, km 13+260 [Huedin - Zimbor - Tihau (DN 1G)], unde a fost prevazut un nod rutier, apoi traseul autostrazii se înscrie între dealurile Fânetelor si Lupului, în lungul Vaii Capusu, intersecteaza DC 56 în Valea Glodului, între localitatile Bercea si Santa Maria, îndreptandu-se catre nord pâna la intersectia cu DJ 108A (Românesti - Agrij), la vest de localitatea Poarta Salajului.

Durata contractului este de 96 luni si cuprinde 12 luni perioada de proiectare, 24 de luni perioada de executie a lucrarilor si 60 de luni perioada de garantie a lucrarilor.

În plus, Compania a trimis la ANAP documentatia pentru proiectarea si executia Autostrazii Brasov - Târgu Mures - Cluj - Oradea, Sectiunea 3B: Mihaiesti - Suplacu de Barcau, Subsectiunea 3B5: Nusfalau - Suplacu de Barcau (km 66+500 - km 80+054.044) în lungime de 13,554 km.

Traseul Subsectiunii 3B5 începe la km 66+500. La km 67+740, unde autostrada intersecteaza DN1H (Alesd – Nusfalau - Șimleul Silvaniei – Jibou - Rastoci) deviat, a fost prevazut nodul rutier Nusfalau. Începând cu km 70+000 si pâna la sfârșitul sectiunii 3B (km 80+054), traseul autostrazii se desfasoara într-o zona plata, paralel cu calea ferata 413 (Șimleul Silvaniei - Sacuieni Bihor) si DN 19B (Sacuieni - Marghita - Nusfalau) pâna la intersectia cu DC 93 (Marca - Port).

Durata contractului este de 84 luni si cuprinde 6 luni perioada de proiectare, 18 luni perioada de executie a lucrarilor si 60 de luni perioada de garantie a lucrarilor.

Dupa reverificarea si aprobarea acestora de catre ANAP, CNAIR va publica anunturile de participare în cadrul platformei SICAP.