

CFR SA a lansat licitatia pentru prima Faza a proiectului de modernizare a liniei de cale ferata Bucuresti Nord-Aeroportul Otopeni

Compania Nationala de Cai Ferate CFR SA a lansat licitatia pentru achizitia serviciilor de proiectare si executie aferente Fazei I a proiectului de modernizare a liniei de cale ferata Bucuresti Nord - Aeroportul International Henri Coanda.

Potrivit unui comunicat al CFR SA, remis marti AGERPRES, aceasta etapa (Racord C.F. la Terminalul T1) cuprinde construirea unei cai ferate duble în lungime de 2,95 kilometri, un viaduct de 1,52 kilometri care traverseaza DN1, 3 podete, instalatie de centralizare electronica si o statie de calatori la terminalul T1.

Valoarea totala estimata a contractului este de 420,113 milioane de lei fara TVA, din care 402,711 milioane lei pentru executia lucrarilor si 17,402 milioane lei fara TVA pentru servicii de proiectare, sursa de finantare fiind asigurata din Fonduri de Coeziune si Buget de Stat, aferente cadrului financiar 2014-2020.

Durata contractului este de 14 luni, din care 2 luni pentru proiectare si 12 luni pentru executie, la care se adauga 60 de luni perioada de garantie. Termenul limita pentru primirea ofertelor este 25 martie 2019, deschiderea acestora urmând sa aiba loc în aceeasi zi la ora 15.00.

Anuntul de participare la procedura licitatie deschisa, continând informatii asupra modului de desfasurare a procedurii, precum si documentatia de atribuire, sunt disponibile în Sistemul Electronic al Achizitiilor Publice (SEAP).