

Comisia Europeana aloca 517 mil. € pentru una dintre liniile de metrou din Capitala

Comisarul european Corina Cretu a aprobat miercuri alocarea a peste 517 milioane de euro pentru proiectul major „Constructia liniei de metro 6 (1 Mai-Tokyo)”, ce a fost inclus de autoritatile române în cadrul Programului Operational Infrastructura Mare.

Cofinantarea europeana este destinata constructiei unei sectiuni de 6 kilometri din linia de metrou, dintr-un total de peste 14 kilometri cât urmeaza sa aiba la final magistrala de metrou M6 (Gara de Nord – Aeroport Henri Coanda Otopeni) din Bucuresti. Aceasta va asigura legatura cu linia de metrou M4 (Gara de Nord – Lac Straulesti). Totodata, proiectul prevede constructia a sase noi statii de metrou subterane între zona 1 Mai si complexul comercial Baneasa - acolo unde urmeaza sa fie amplasata statia Tokyo -, precum si achizitionarea a douasprezece garnituri de metrou, fiecare cu câte sase vagoane.

Lucrarile pentru magistrala de metrou M6, sectiunea 1 Mai – Tokyo, sunt programate sa înceapa în a doua parte a acestui an.

„Locuitorii din capitala României vor ajunge mult mai repede în zona de nord a Bucurestiului gratie unei investitii de peste o jumatate de miliard de euro din Fondul de coeziune. Acest proiect finantat prin politica de coeziune va îmbunatati în mod concret viata de zi cu zi a celor 1,8 milioane de locuitori ai Bucurestiului, care vor beneficia astfel de servicii de transport urban mai bune. Sper ca pâna în 2023 – care este termenul prevazut pentru implementarea proiectului pe care l-am aprobat astazi – autoritatile române sa gaseasca solutii pentru finalizarea magistralei M6, astfel încât sa se poata circula pe noua linie de metrou de la 1 Mai pâna la Aeroportul International Otopeni”, a declarat comisarul european pentru politica regionala Corina Cretu referitor la proiect.