

Black Sea Oil&Gas a rezervat 90% din capacitatea conductei de gaze de la Vadu, începând cu 2021

Black Sea Oil&Gas a rezervat 90% din capacitatea punctului de intrare a gazelor în sistemul national de transport (SNT) de la Vadu, începând cu 1 februarie 2021, au declarat, pentru AGERPRES, surse din sectorul energetic.

"Urmare a desfasurarii Etapei Angajante a Procesului de capacitate incrementală pentru punctul de intrare în SNT, preconizat a fi creat în zona localitatii Vadu, jud. Constanta, SNTGN Transgaz SA va aduce la cunostinta faptul ca solicitantul nu si-a exercitat dreptul de denuntare unilaterala a contractului de transport încheiat pâna la data confirmarii, astfel contractul devenind ferm. În acest context, SNTGN Transgaz SA anunta ca Procesul de rezervare de capacitate incrementală în punctul preconizat de intrare în SNT din Marea Neagra - PM VADU - Etapa Angajanta s-a încheiat cu succes", se arata într-un anunt postat pe site-ul Transgaz.

Numele companiilor care rezerva capacitate în SNT este confidential, însa, potrivit informatiilor obtinute de AGERPRES, compania care a rezervat capacitate în punctul de intrare de la Vadu este Black Sea Oil&Gas, singura, de altfel, care a luat pâna acum decizia finala de investitie pentru a extrage gaze din Marea Neagra.

Astfel, aceasta a rezervat 90% din capacitatea punctului de intrare în SNT începând cu 1 februarie 2021 si pâna la 1 octombrie 2024. Dupa aceasta data, capacitatea rezervata scade treptat pâna la 1,77% din cea oferita, pâna în anul 2035.

Black Sea Oil&Gas este, totodata, si singurul investitor din Marea Neagra care a rezervat capacitate de transport în conductele care introduc gazele offshore în SNT.

Transgaz a organizat un proces de rezervare de capacitate si pentru punctul de intrare de la Tuzla, însa pragul minim de rezervare nu a fost atins, iar transportatorul de gaze a declarat încheiat procesul fara alocare de capacitate.

Pe 7 februarie, Black Sea Oil&Gas (BSOG) a anuntat ca a luat decizia finala de investitie pentru Proiectul de Dezvoltare Gaze Naturale Midia (proiectul MGD), localizat în zona româneasca a Marii Negre, unde va investi 400 de milioane de dolari.

"Decizia finala de investitie a fost luata cu buna-credinta, pornind de la premisa ca BSOG si partenerii sai de concesiune vor reusi restabilirea tuturor drepturilor acestora, în sensul eliminarii oricaror taxe si contributii suplimentare recent introduse, precum si a oricaror restrictii privind libera circulatie a gaze lor pe o piata deplin liberalizata, conform legislatiei europene. Acestea sunt necesare, atât pentru a face proiectul MGD o investitie viabila, cât si pentru a încuraja viitoarele proiecte de dezvoltare a gazelor naturale din Marea Neagra", se arata într-un comunicat al BSOG, remis AGERPRES.

Proiectul MGD, primul proiect de acest gen construit în zona româneasca a Marii Negre dupa anul 1989, consta în saparea a cinci sonde de productie (o sonda submarina la zacamântul Doina si patru sonde de productie la zacamântul Ana) si un ansamblu submarin de productie pe zacamântul Doina, care va fi conectat printr-o conducta de 18 kilometri la platforma de productie monitorizata si operata de la tarm, amplasata pe zacamântul Ana.

O conducta submarina de 126 kilometri va asigura transportul gazelor de la platforma Ana la tarm, pâna la noua statie de tratare a gazelor din comuna Corbu, judetul Constanta.

Capacitatea de productie estimata va fi de 1 miliard de metri cubi de gaze pe an, echivalentul a 10% din consumul de gaze al României.