Actionarii Transgaz au respins finantarea planului de investitii al companiei pentru 2018-2027, în valoare de 1,9 miliarde de euro

Actionarii Transgaz, reuniti marti în sedinta ordinara, au respins finantarea planului de investitii al companiei în valoare de 1,9 miliarde de euro pentru perioada 2018-2027, potrivit unui raport transmis Bursei de Valori Bucuresti (BVB).

Actionarii au solicitat informatii suplimentare referitoare la efortul financiar necesar pentru dezvoltarea retelei de transport a gazelor pe teritoriul tarii, precum si la investitiile în infrastructura existenta si la cele necesare pentru realizarea angajamentelor luate în fata Comisiei Europene.

"Cu 1672809 de voturi Pentru reprezentând 19.092550% din numarul total de voturi exprimate, cu 7088765 de voturi Împotriva reprezentând 80.907370% din numarul total de voturi exprimate si cu 7 voturi Abtinere, reprezentând 0.000080% din numarul total de voturi exprimate, nu aproba, la aceasta data, finantarea 'Planului de Dezvoltare a Sistemului National de Transport gaze naturale în perioada 2018 - 2027', cu mentiunea ca este necesara suplimentarea Planului de Dezvoltare a Sistemului National de Transport Gaze Naturale în perioada 2018-2027, cu informatii referitoare la investitiile care sa asigure dezvoltarea retelei de transport pe teritoriul României, la investitiile în infrastructura existenta si la cele necesare pentru realizarea angajamentelor luate fata de Comisia Europeana (ex: realizarea interconexiunilor la volumele si parametrii tehnici asumati), precum si la suportabilitatea efortului financiar asumat", se arata în raportul mentionat.

Potrivit datelor din convocatorul AGA, cel mai important proiect din planul de investitii de 1,9 miliarde de euro pâna în 2027 ramâne BRUA (interconectorul Bulgaria - România - Ungaria - Austria), faza 1 - în valoare de 478,6 milioane de euro, faza 2 - care va necesita 68,8 de milioane de euro, urmata de faza 3 - în valoare de 530 de milioane de euro.

Alte proiecte majore vizeaza dezvoltarea pe teritoriul României a coridorului sudic de transport, pentru preluarea gazelor de la tarmul Marii Negre, unde vor merge 360 de milioane de euro.

Pentru dezvoltarea sistemului de transport al gazelor din partea de est al României vor fi alocate investitii de 174 milioane de euro, iar pentru interconectarea SNT cu conducta de tranzit T1 si reverse flow la Isaccea vor fi cheltuite 101 milioane de euro.

Totodata, interconectarea cu Ucraina va costa 125 de milioane de euro, iar cea cu Serbia - 42 de milioane de euro.

"Prin realizarea obiectivelor stabilite în Planul de dezvoltare pe 10 ani, 2018-2027, Transgaz doreste sa devina un important operator de transport gaze naturale pe piata internationala a gazelor naturale, cu un sistem national de transport modernizat, inteligent, integrat la nivel european si cu un sistem de management modern, aliniat la standardele de performanta si reglementarile legislative internationale", se arata în documentul discutat de actionari.