Cuc: Vreau sa modificam Legea achizitiilor; o firma care nu a participat la o licitatie nu va mai putea contesta în instanta

Legea achizitiilor va fi modificata, iar unul dintre amendamentele ce îi vor fi aduse va prevedea faptul ca o firma care nu a participat la o licitatie nu va mai putea sa conteste în instanta anumite prevederi din caietul de sarcini, a declarat, miercuri seara, ministrul Transporturilor, Razvan Cuc, la un post de televiziune.

"Vreau sa modificam Legea achizitiilor. Saptamâna asta, marti, trebuia sa fiu la Comisia pentru industrii, cu modificarile la pachetul legilor pe achizitii. O sa ma duc saptamâna viitoare. Marti s-a amânat ca sa facem o comisie reunita - si cu Comisia pentru industrii si cu cea juridica - si voi sustine si o sa vedeti amendamentele acolo. Unul dintre ele face referire la urmatorul fapt: nu poate ataca sau sa se duca în instanta o firma care n-a participat la licitatie, sa conteste anumite prevederi din caietul de sarcini în conditiile în care, repet, nu a participat", a afirmat ministrul, facând referire la contestatiile depuse la licitatiile tronsoanelor 3 si 4 din Drumul Expres Craiova - Pitesti.

Potrivit Lui Razvan Cuc, în caietul de sarcini au fost prevazute niste rezerve de implementare, care au fost contestate de o firma care nu a participat la licitatie, din punctul sau de vedere aceasta actiune fiind "o rautate".

"Va spun eu ce au contestat în instanta. Fiind la un moment dat usor, ca sa zic asa, cu ghilimelele de rigoare, exasperati de faptul ca tot timpul la obiective apareau anumite cheltuieli suplimentare - în contract exista niste cheltuieli neprevazute de un cuantum, de 10% - noi am prevazut niste rezerve de implementare ca sa nu mai venim cu (acte n. r.) aditionale la contract, tocmai sa usuram munca firmelor care întâmpinau anumite probleme în perioada de executie a contractelor. Şi au contestat aceste rezerve de implementare. Un complet a respins contestatia pentru doua loturi, alt complet a acceptat contestatia. În momentul în care vom modifica legislatia, nu mai are niciun - cum sa va spun...din punctul meu de vedere eu as spune ca a fost o rautate a acelei firme, pentru ca nu poti sa vii sa contesti în momentul în care nu ai un interes direct în acea licitatie. Daca avea un interes sau ar fi fost scos din licitatie sau i s-ar fi facut o nedreptate dupa ce i-a fost evaluata tehnic si economic oferta puteam sa înteleg, dar în conditiile în care vii si contesti fara sa participi înseamna ca ai o problema tu sau ai alte interese pe care nu le stie nimeni...", a explicat seful de la Transporturi.

El a adaugat ca a transmis directorului general al Companiei Nationale pentru Administrarea Infrastructurii Rutiere (CNAIR), Narcis Neaga, ca atunci când are nevoie de modificari legislative sa vina la el sa îi spuna si se vor gasi solutii.

"Nu am persecutat pe nimeni, dar o sa tin cont de lucrurile astea, deoarece cum o sa ies si o sa le spun românilor: 'Ştiti ca avem o contestatie si trebuie sa tin un proiect blocat doi ani, ca ne judecam în instanta?' Nu, vin, modific legea. Asta i-am spus si domnului Neaga: 'Domnule Neaga, veniti si spuneti-mi tot ce aveti nevoie sa faceti din punct de vedere al legislatiei si eu ma duc, vorbesc cu doamna prim ministru, facem un grup de lucru, stabilim ce avem de modificat si mergem mai departe", a subliniat Cuc.

Conducerea CNAIR si reprezentantii firmelor care au câstigat licitatiile au semnat, pe 3 decembrie 2018, la sediul Consiliului Judetean Dolj, contractele de proiectare si executie a tronsoanelor 1 si 2 din Drumul Expres Pitesti-Craiova.

Directorul general al CNAIR, Narcis Neaga, a declarat ca, în urma contestatiilor în instanta, tronsoanele 3 si 4 ale acestui drum expres vor fi relicitate, dupa ce firma care a contestat licitatia a câstigat.

"Acest proiect de importanta nationala, finantat din fonduri europene, are o particularitate, din pacate, neplacuta.

Discutiile au început în martie-aprilie 2017, documentatia si modul în care a fost pregatita, noi am considerat ca din punct de vedere legal a fost perfecta: în mai-iunie a fost publicata pe SEAP si se asteptau ofertele. Una din firmele din România a contestat documentatia de licitatie si, în urma traseelor legale privind contestatiile, s-a ajuns în situatia ca azi, în decembrie 2018, sa putem semna trei contracte pentru doua tronsoane, iar documentatiile pentru tronsoanele 3 si 4 sa fie anulate si reluate licitatiile. Cum s-a ajuns aici? Este greu de imaginat ca cineva care nu participa la o licitatie, însa are dreptul sa conteste, a contestat si a câstigat, blocând astfel un proiect de importanta nationala, finantat din fonduri europene, care ar fi trebuit sa aduca multe beneficii zonei si, din pacate, doar doua din cele patru tronsoane pot sa fie semnate azi, urmând ca celelalte doua tronsoane sa fie relicitate", a spus Neaga, la Craiova.

Tronsonul 1 are o lungime de 17,7 km (km 0+000 - km 17+700) si are ca punct de început desprinderea din varianta de ocolire Nord a municipiului Craiova, iar ca punct final, limita judetului Dolj cu Olt. Acest tronson traverseaza teritoriile administrative ale localitatilor Craiova, Ghercesti, Pielesti si Robanesti. Tronsonul 2 are o lungime de 39,85 km (km 17+700 - km 57+550) si are ca punct de început limita dintre judetele Dolj si Olt, iar ca punct final, dupa municipiul Slatina, la intersectia cu DN 65. Acesta traverseaza teritoriile administrative ale localitatilor Bals, Bârza, Piatra Olt, Slatioara, Ulmi, Slatina si Valea Mare.

Firma care a câstigat contractul de proiectare si executie a tronsonului 1 (17,7 km) este Tirrena Scavi din Italia. Valoarea contractului este de circa 76 de milioane de euro.

Tronsonul 2 a fost împartit în doua loturi, iar câstigatoarea licitatiei este asocierea de firme din România SA&PE Construct SRL - Spedition UMB SRL - Tehnostrade SRL - Consitrans SRL. Valoarea celor doua loturi (lotul 1 cu o lungime de 18,5 km si lotul 2, în lungime de 21,35 km) fiind de circa 309 milioane de euro.

Potrivit directorului CNAIR, proiectul este finantat din fonduri europene, prin POIM. Durata de realizare a acestor trei contracte este de 36 luni, din care 12 luni pentru activitatea de proiectare si 24 luni pentru executia lucrarilor, iar firmele câstigatoare au ofertat o perioada de garantie a lucrarilor de 7 ani.